

13 MAR 2017

Repertorio N°: 371/2017

Oggetto: PIANIFICAZIONE TERRITORIO - PROGETTO PRELIMINARE DENOMINATO "SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO - VARIANTE TRA VERONA SUD-CASTEL D'AZZANO-BUTTAPIETRA-VIGASIO-ISOLA DELLA SCALA". PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE. PROGETTO PRELIMINARE DI AGGIORNAMENTO 2016.

PIANIFICAZIONE TERRITORIO - AUTORIZZAZIONI
PAESAGGISTICHE

E p.c.: AREA GESTIONE DEL TERRITORIO
ASSESSORE CALEFFI ARCH. GIANARNALDO

SEDE

Si comunica che la Giunta Comunale, nella seduta dell'1 marzo 2017, vista la relazione che si trasmette in copia, ha espresso parere favorevole sull'invio del progetto ivi descritto agli enti indicati.

Si invita a predisporre gli atti necessari per il perfezionamento della pratica.

IL SINDACO

La presente copia è stata rilasciata a norma dell'art. 43, 2° comma,
Verona, 07/03/2017 del Decreto Legislativo 15 agosto 2001, n. 267 in carica libera suocco
richiesta del consigliere
per l'espletamento del suo mandato".

MICHELE BERTUCCO

FS/1 = 1

Verona, 28 febbraio 2017

relazione n. 506

Alla Giunta Comunale

SEDE

OGGETTO: progetto preliminare denominato "SS 12 dell'Abetone e del Brennero – Variante tra Verona Sud – Castel d'Azzano – Buttapietra – Vigasio – Isola della Scala". Procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione d'Impatto Ambientale.
Progetto preliminare di aggiornamento 2016.

Nell'ambito della procedura di screening VIA, inerente il progetto preliminare della variante alla SS12, il Comune di Verona aveva presentato le proprie osservazioni, formalizzate con delibera della Giunta Comunale n. 210/2016. In tale procedura è stato proposto un tracciato stradale alternativo, per la parte ricadente nel proprio territorio comunale, rispetto a quello previsto nel progetto preliminare presentato da ANAS e redatto da Veneto Strade.

Il progetto è stato sviluppato da Infratec srl, e con nota pervenuta il 01 dicembre 2016, aveva consegnato il progetto preliminare di aggiornamento, per la parte ricadente sul territorio del Comune di Verona. Tale progetto è stato successivamente integrato con il Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico. A riguardo la Giunta Comunale, nella seduta del 17.01.2016, con propria decisione rep. 76/2017, ha ritenuto di attivare la procedura per l'acquisizione dei pareri interni delle Direzioni interessate e della Società Autostrada Brescia Padova.

Con nota del 19/01/2017 PG 18797/2017 sono stati richiesti i pareri alla Direzione Mobilità e Traffico ed alla Direzione Strade Giardini ed Arredo Urbano i quali hanno riscontrato come di seguito riportato:

Direzione Strade Giardini Arredo Urbano nota PG 39959/2017 - "Con riferimento alla richiesta di Parere del 19.01.2017 PG 18796, e con riferimento all'elaborato 1009P - 070201-1C - Pista Principale per quanto di competenza si esprime parere favorevole."

U.O. Segnaletica Stradale nota PG 48676/2017 - "Con riferimento alla richiesta in oggetto, esaminati gli elaborati, si rileva che lo studio del traffico evidenzia un buon livello di servizio per tutte le situazioni ad aree esaminatale, registrando mediamente il miglioramento, nell'Ora di Punta sia del mattino che della sera, dei principali nodi e assi stradali interessati. La variante proposta consente inoltre, malgrado la loro vicinanza, la compatibilità tra gli svincoli di Strada la Rizza e Strada della Genovesa integrandosi con la viabilità prevista allo sviluppo di Verona Sud. Per quanto di competenza, nulla osta al progetto preliminare di aggiornamento ed alla variante C."

A seguito gli incontri tecnici fra la Società Autostrada Bresci-Padova ed i progettisti di Infratec srl, con mail del 07 febbraio 2017 sono stati integrati gli elaborati progettuali con lo studio del Traffico Revisione A - "Relazione tecnica, studio e verifiche di traffico".

In occasione dell'incontro istituzionale fra gli enti interessati, convocato dalla Prefettura di Verona e svoltosi il 24 febbraio 2017, i rappresentanti della Società Autostrada, hanno evidenziato che nel progetto hanno riscontrato alcune criticità nelle dinamiche dei flussi veicolari e livelli di servizio, soprattutto in alcune giornate di importanti manifestazioni fieristiche. Inoltre hanno informato i presenti che in ragione della funzione di concessionaria svolta dalla Società per conto del Ministero delle

La presente copia è stata rilasciata a norma dell'art. 43, 2° comma,

MICHELE BERTUCCO
K 506)



Infrastrutture, spetta al concedente Ministero l'espressione del parere su opere e o progetti che attengono alla concessione, a cui la Società A4 invierà il proprio apporto collaborativo e parere qualora richiesto.

Si evidenzia che il progetto, ha avuto una preliminare valutazione positiva da parte di Anas, Veneto Strade e Comune di Castel d'Azzano, nonché nulla osta e parere favorevole da parte delle Direzioni Comunali competenti.

Si prende atto che la Società' autostrada A4 Brescia Padova si esprimerà solo su richiesta di parere da parte del Ministero e pertanto diversamente da quanto stabilito della precedente decisione di Giunta rep. 76/2017 tale parere non verrà chiesto direttamente dal Comune.

Premesso quanto sopra riportato, alla luce dei pareri favorevoli acquisiti e di quanto emerso nella nell'incontro del 24/02/2017, si chiede a codesta spett.le Giunta di valutare l'opportunità di inviare ad ANAS Compartimento di Venezia, e per opportuna conoscenza a Veneto Strade, Provincia di Verona, Autostrada A4 Brescia-Padova ed ai soggetti interessati il progetto redatto da Infratec completo del Computo Metrico Estimativo, Quadro Economico e dello studio del Traffico rev. A.

L'Assessore all'Urbanistica

Arch. Gian Arnaldo Caleffi

Il Direttore Area Gestione del Territorio
Direttore Area Lavori Pubblici

Ing. Giorgio Zanoni

Il Dirigente Direzione
Pianificazione del Territorio
Autorizzazioni Paesaggistiche

Arch. Mauro Grison

"La presente copia è stata rilasciata a norma dell'art. 43, 2° comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 in carta libera su richiesta del consigliere
per l'espletamento del suo mandato".

MICHELE BERTUCCO

