



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI VERONA
MOBILITY MANAGER DI ATENEO
COMMISSIONE SOSTENIBILITÀ DI ATENEO



**Comune
di Verona**



Settimana europea della mobilità sostenibile 2015

Lunedì 21 settembre ore 17.00 – 19.00 Aula T2 Polo didattico Giorgio Zanotto
viale dell'Università - Verona

Economia della condivisione e mobilità **Il car sharing a Verona**

Incontro pubblico – conferenza

Possedere l'auto o disporre di un'auto quando serve? Meglio la proprietà o il car sharing, o il taxi, o la bici condivisa? Viaggiare da soli o assieme ad altri dividendo la spesa?

Esiste un principio generale della sostenibilità che ci raccomanda la condivisione delle cose, avere il trapano personale o di condominio? Quante cose che usiamo poco potremmo avere in condivisione. Meno energie per costruire e per smaltire gli oggetti, minori spazi occupati e maggiori spazi liberi nelle nostre case e nelle città.

L'ideale sarebbe poter praticare una mobilità multimodale combinando in rete più modi di trasporto ed in questo la condivisione dei mezzi può trovare la propria forza.

Il motto della settimana europea della mobilità 2015 è **scegli, cambia, combina**, cioè avere una mobilità flessibile, ove si possa scegliere, per gli spostamenti medio lunghi auto, treno, Tpl o blablacar. Per i medio corti auto, car sharing, TPL o bicicletta? Per i cortissimi che nelle nostre città piccole sono i più frequenti bici, bike sharing o camminare? Comanda la domanda cioè quello che ci piacerebbe utilizzare, oppure l'offerta cioè quello che posso effettivamente fare? Nelle nostre città l'uso dell'auto privata è un fatto di pigrizia o di alternativa impossibile?

Gli obiettivi generali sono sempre i medesimi e sembra che non si riescano mai a raggiungere anche se qualche miglioramento piccolo qua e là si intravede: la crescita della mobilità sostenibile (piedi, bicicletta e trasporto pubblico) con le sue importanti ricadute in termini di promozione della salute e di riqualificazione della città e la riduzione dell'incidentalità e l'aumento della sicurezza percepita dai cittadini con le zone 30, gli attraversamenti pedonali sicuri, i percorsi ciclabili.



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI VERONA

MOBILITY MANAGER DI ATENEO
COMMISSIONE SOSTENIBILITÀ DI ATENEO



Una recente indagine condotta su circa 150 dipendenti dell'Università di Verona sede di Veronetta ha evidenziato che dal 2004 al 2014 coloro che arrivano in auto come conducenti sono calati del 19% da 65% del 2004 al 46% del 2014.

La mobilità non si improvvisa ma la si pianifica, possibilmente con ambito spaziali di bacino, cioè coinvolgendo anche i comuni limitrofi e di medio periodo, inserendo nei parametri di valutazione anche i benefici ambientali e sulla salute. La pianificazione della mobilità rientra nel campo più vasto della pianificazione urbanistica e deve preoccuparsi di rafforzare i punti di interscambio modale e valorizzare la qualità di contesto dei principali percorsi pedonali e ciclabili.

Nel 2015 a Verona è nato il car sharing, dopo i primi passi iniziali ACI, il gestore, ha già programmato miglioramenti, semplificazioni e potenziamento del servizio.

Riusciremo in futuro a ridurre il numero di auto in famiglia utilizzando in alternativa la mobilità condivisa, car sharing, bike sharing e le mobilità pubbliche come treni e bus utilizzate in combinazioni con bici e piedi? La mobilità nuova è una combinazione di ingredienti hard, le infrastrutture e soft, cioè i servizi semplificati di gestione, le up ed i siti per conoscere le opportunità di mobilità in tempo reale e contemporaneamente pagare il servizio.

La condivisione dei mezzi si può utilizzare anche nei periodi di vacanza, le bici a noleggio con prelievo in un luogo e riconsegna in un altro distante sono disponibili in molti luoghi accedendo a servizi dedicati, tema che approfondiremo nel 3° corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale di Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica che terremo come Università di Verona nella primavera 2016.

Programma

Saluti degli enti organizzatori

Giorgio Gosetti – Presidente Commissione sostenibilità di Ateneo

Marco Ambrosini – Assessore mobilità, turismo e attività economiche Comune di Verona

INTRODUZIONE E INQUADRAMENTO DEL TEMA

Marco Passigato – Mobility Manager Università di Verona; *moderatore*

interventi

SHARING ECONOMY: UNO SGUARDO DI INSIEME

Marta Ugolini – Professore ordinario di economia e gestione delle imprese – Dip. Economia Aziendale

LA MOBILITA' SOSTENIBILE COME STRUMENTO DI PROMOZIONE DELLA SALUTE

Susanna Morgante – Responsabile del Programma Regionale MuoverSi (promozione del movimento nel ciclo di vita) e Mobility Manager Ulss 20

LA PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA' – PROSPETTIVE PER VERONA

Ansel Davoli – Consigliere del Comune di Verona delegato allo sviluppo delle piste ciclabili

IL CAR SHARING A VERONA – SITUAZIONE E PROSPETTIVE

Riccardo Cuomo - Direttore Automobile club Verona

Dibattito con il pubblico in sala