



Accesso Sud alla Galleria di Base del Brennero

Quadruplicamento della linea Fortezza – Verona

LOTTO 4: INGRESSO A VERONA DA NORD

CUP: J94F04000020001

07 Marzo 2022



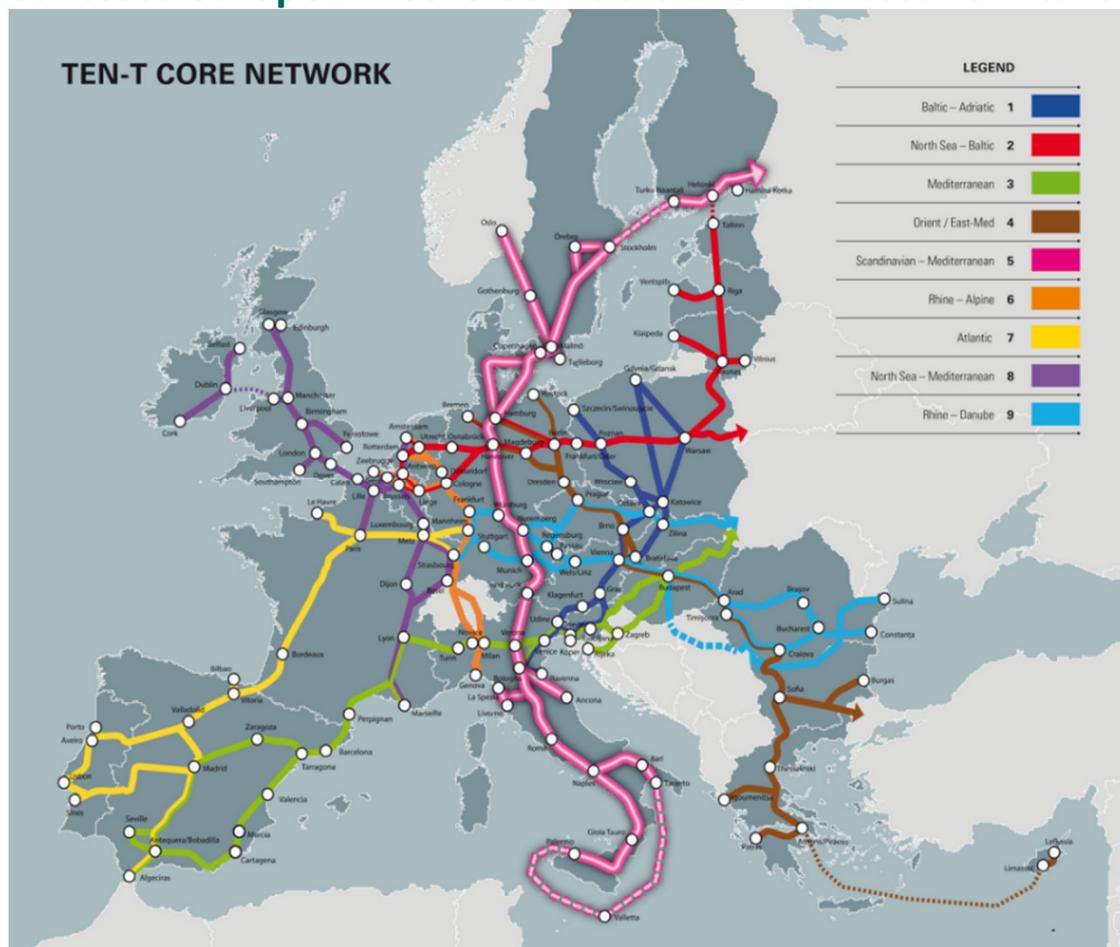
INDICE

- 01** DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
- 02** MASTERPLAN
- 03** FERMATA S.MASSIMO



Linea di Accesso Sud

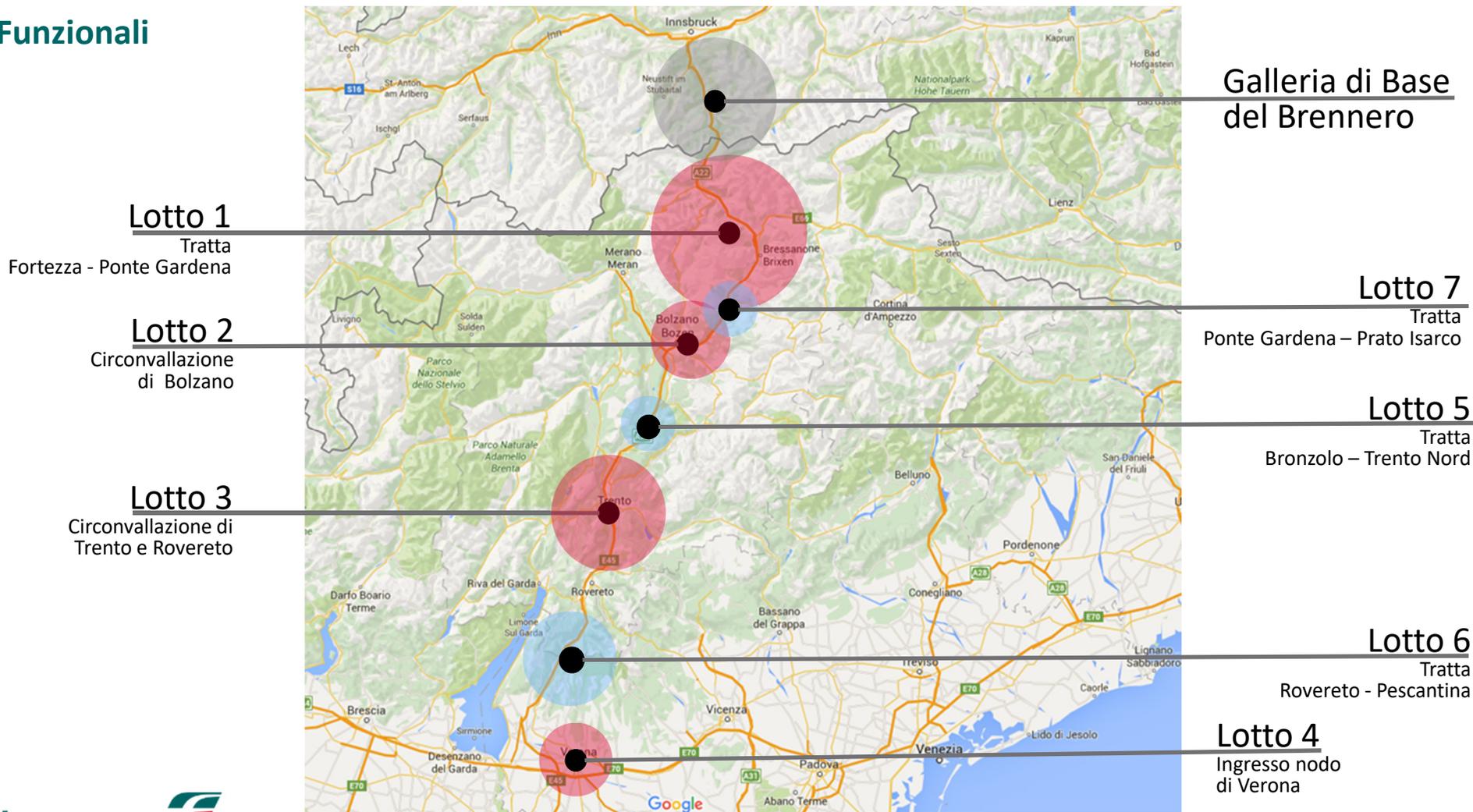
Contesto europeo: i Core Corridors che interessano l'Italia



- █ Corridoio Baltico – Adriatico
- █ Corridoio Mediterraneo
- █ Corridoio Scandinavo - Mediterraneo
- █ Corridoio Reno - Alpi

Linea di Accesso Sud

I Lotti Funzionali



Galleria di Base del Brennero

Lotto 1

Tratta Fortezza - Ponte Gardena

Lotto 2

Circonvallazione di Bolzano

Lotto 3

Circonvallazione di Trento e Rovereto

Lotto 7

Tratta Ponte Gardena - Prato Isarco

Lotto 5

Tratta Bronzolo - Trento Nord

Lotto 6

Tratta Rovereto - Pescantina

Lotto 4

Ingresso nodo di Verona

Lotto 4: Ingresso a Verona da Nord

Descrizione dell'intervento

OBIETTIVI

Incremento di capacità e velocità del corridoio e canalizzazione dei flussi che consentirà di dedicare la nuova linea «alta capacità» principalmente al traffico merci.



INTERVENTI DI PROGETTO

Realizzazione del quadruplicamento della tratta tra Pescantina e Bivio S. Massimo della linea Fortezza – Verona che si inserisce nell'ambito del potenziamento ferroviario Monaco – Verona. Il tratto di nuova linea rappresenta il quarto lotto funzionale della linea di Accesso Sud alla Galleria di base del Brennero. L'intervento si sviluppa per circa 9,5 Km, con inizio a sud del nuovo Bivio S. Massimo e termine lato nord dell'abitato di Pescantina.

Adeguamento della linea esistente che sarà adibita prevalentemente al traffico passeggeri.

- **Tratto in affiancamento:** 4,5 km;
- **Tratto in variante:** 2,5 km;
- **Galleria artificiale Parona:** 0,450 km;
- **Galleria artificiale S. Massimo:** 1,950 km.

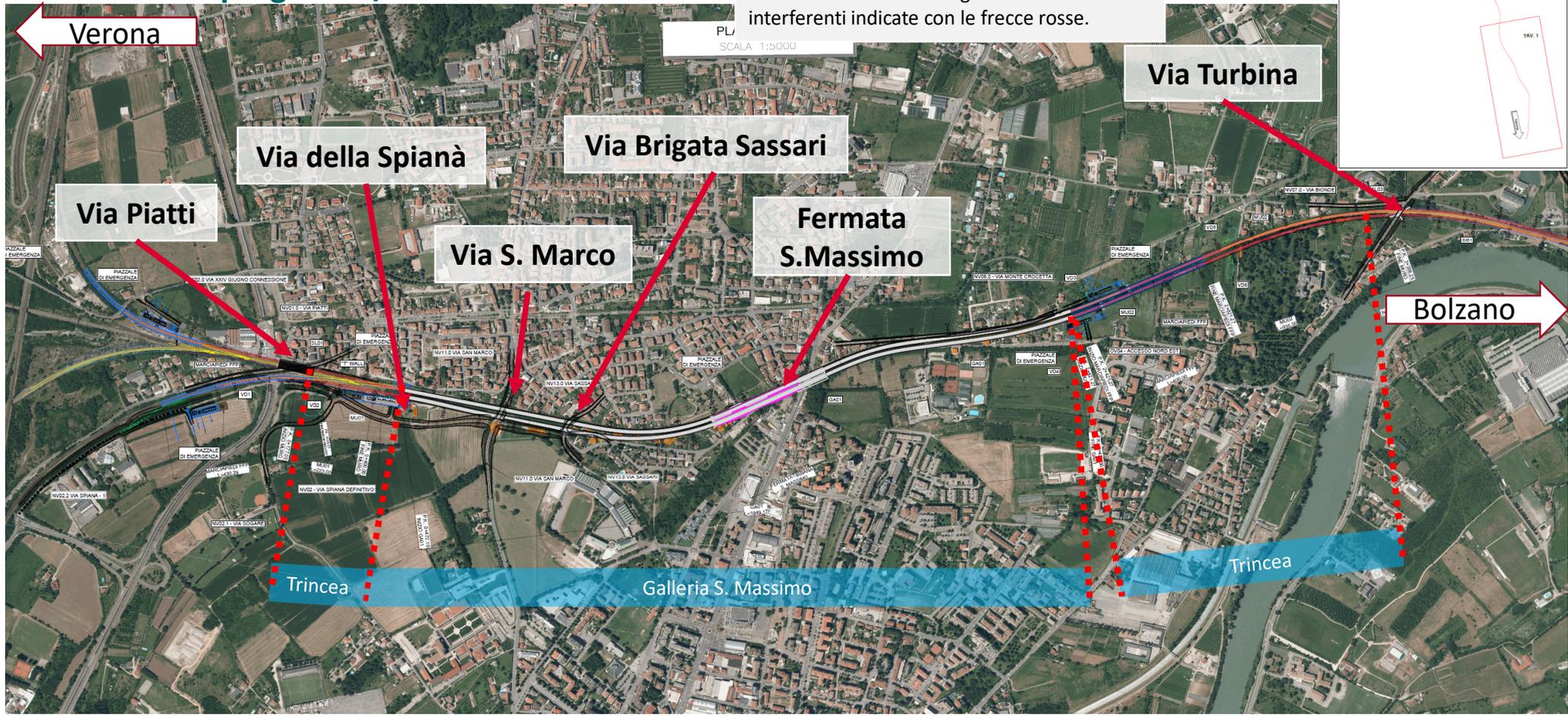
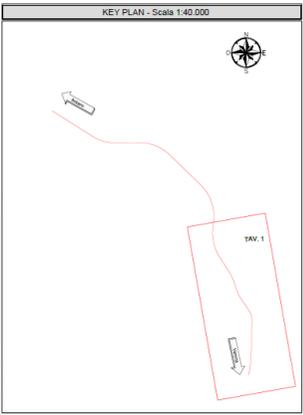


Lotto 4: Ingresso a Verona da Nord

Planimetria di progetto 1/3

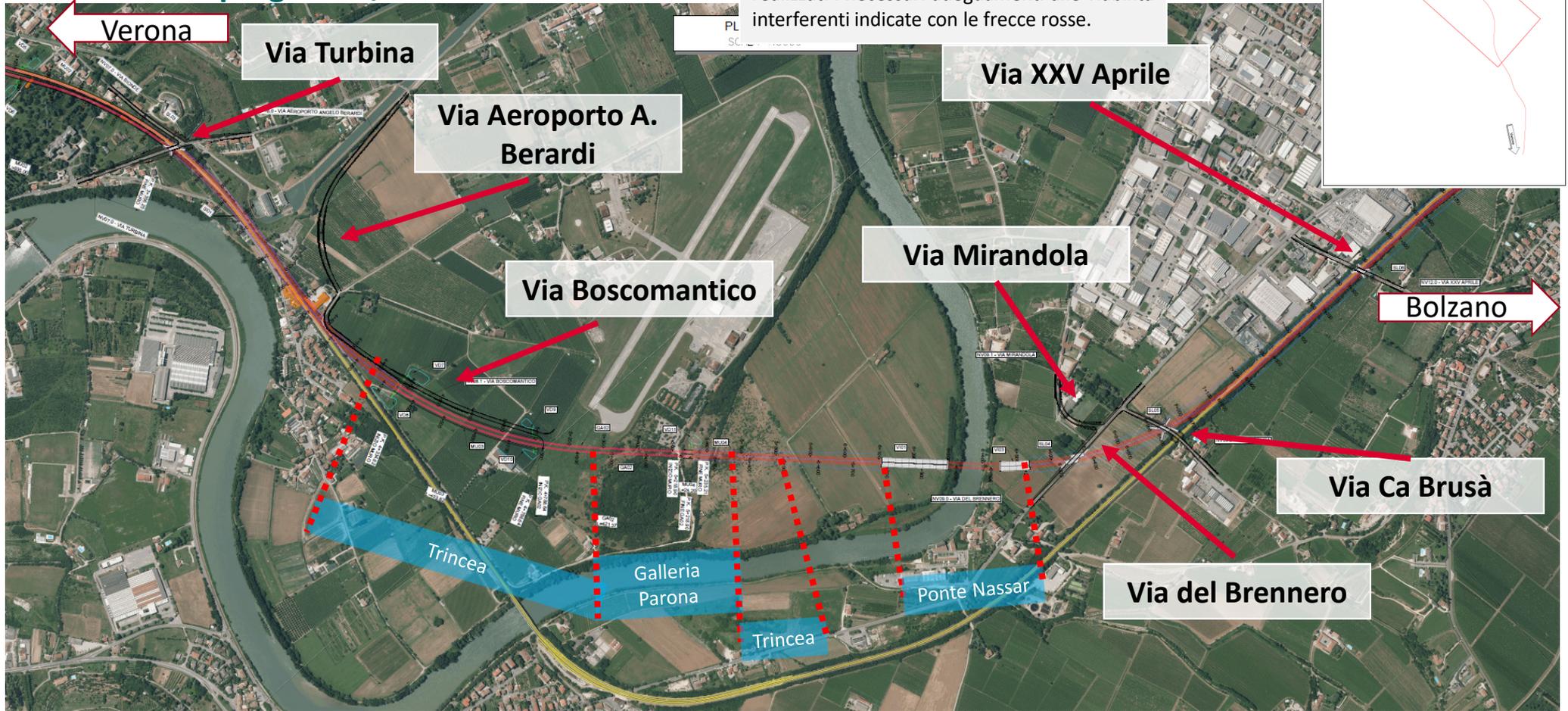
INTERFERENZE

Contestualmente alla realizzazione delle opere previste per la nuova sede ferroviaria, saranno realizzati i necessari adeguamenti alle viabilità interferenti indicate con le frecce rosse.



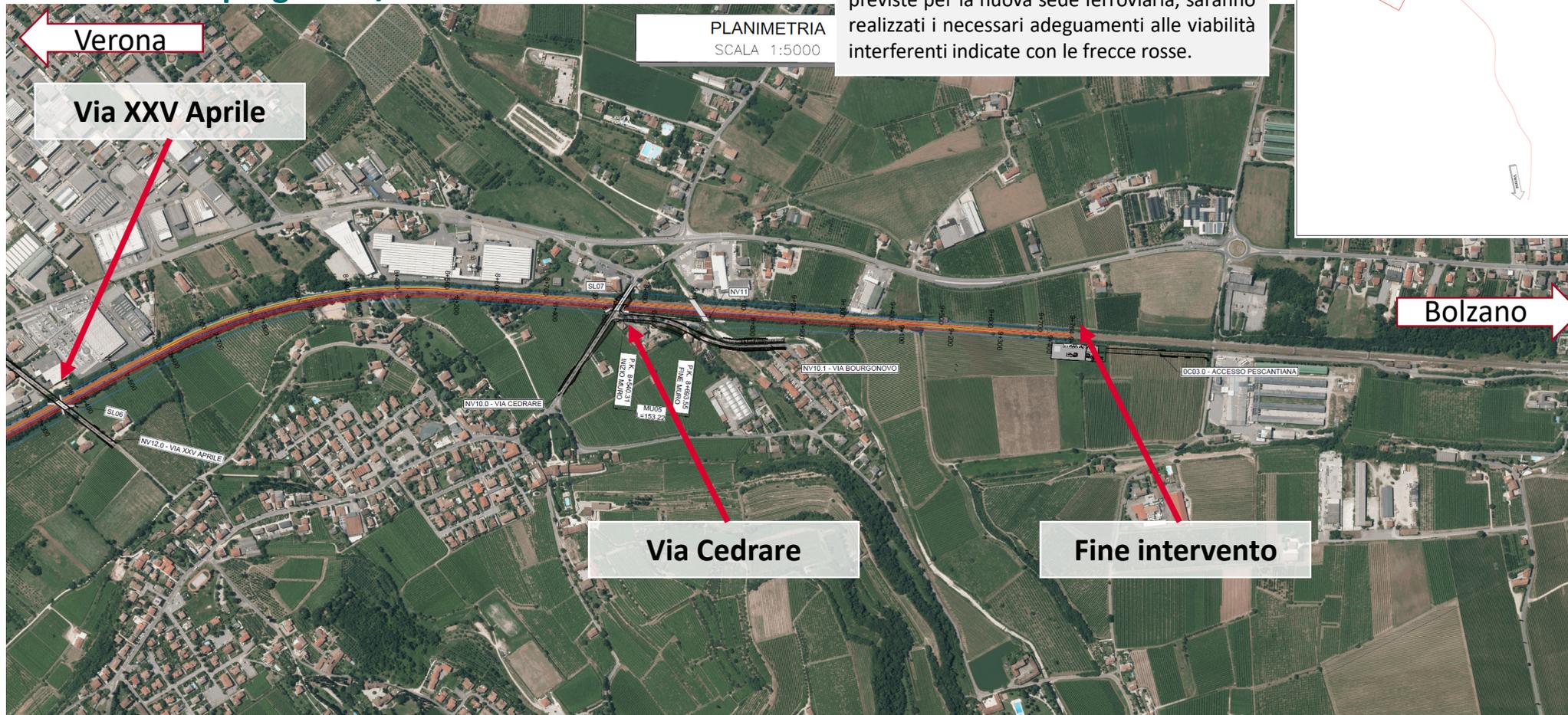
Lotto 4: Ingresso a Verona da Nord

Planimetria di progetto 2/3



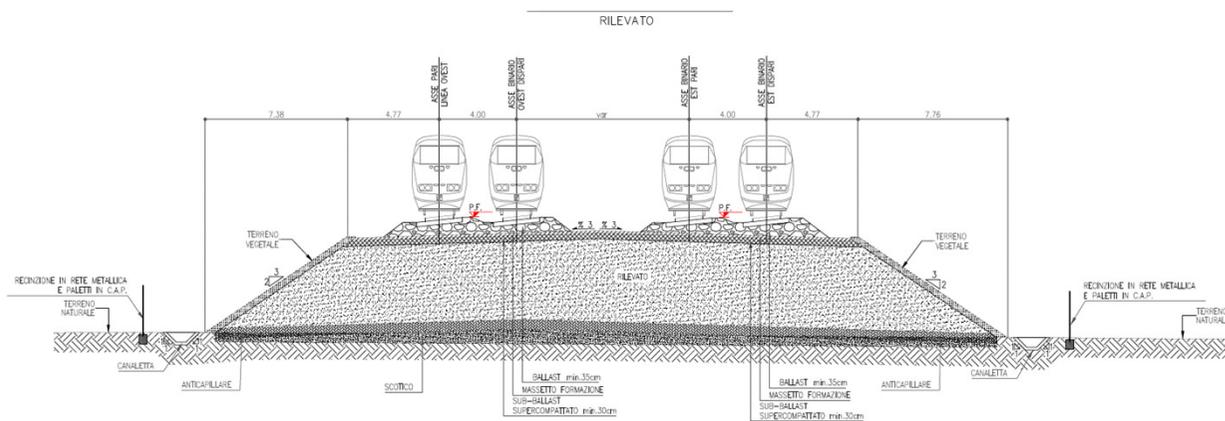
Lotto 4: Ingresso a Verona da Nord

Planimetria di progetto 3/3

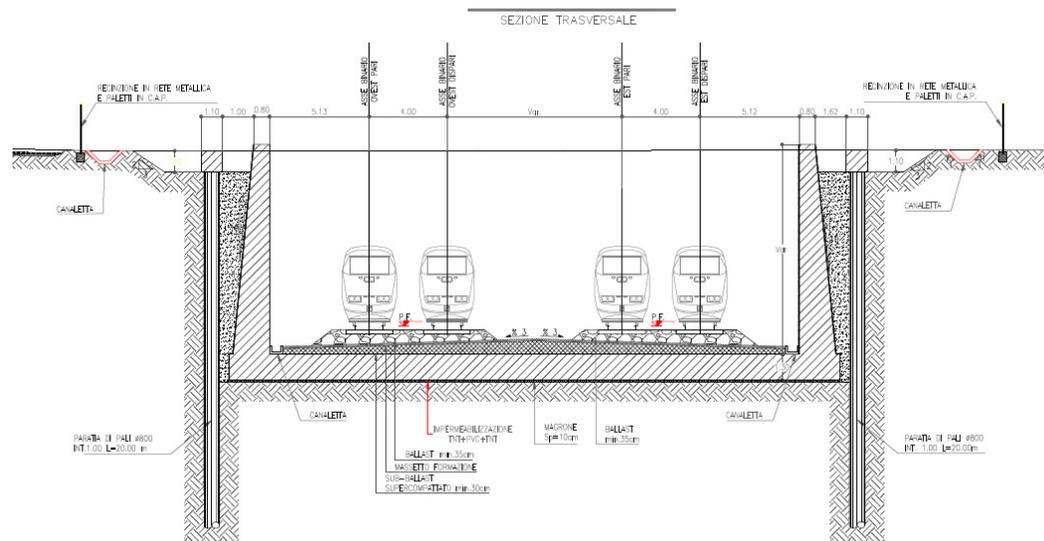


Sezioni tipologiche

Rilevato

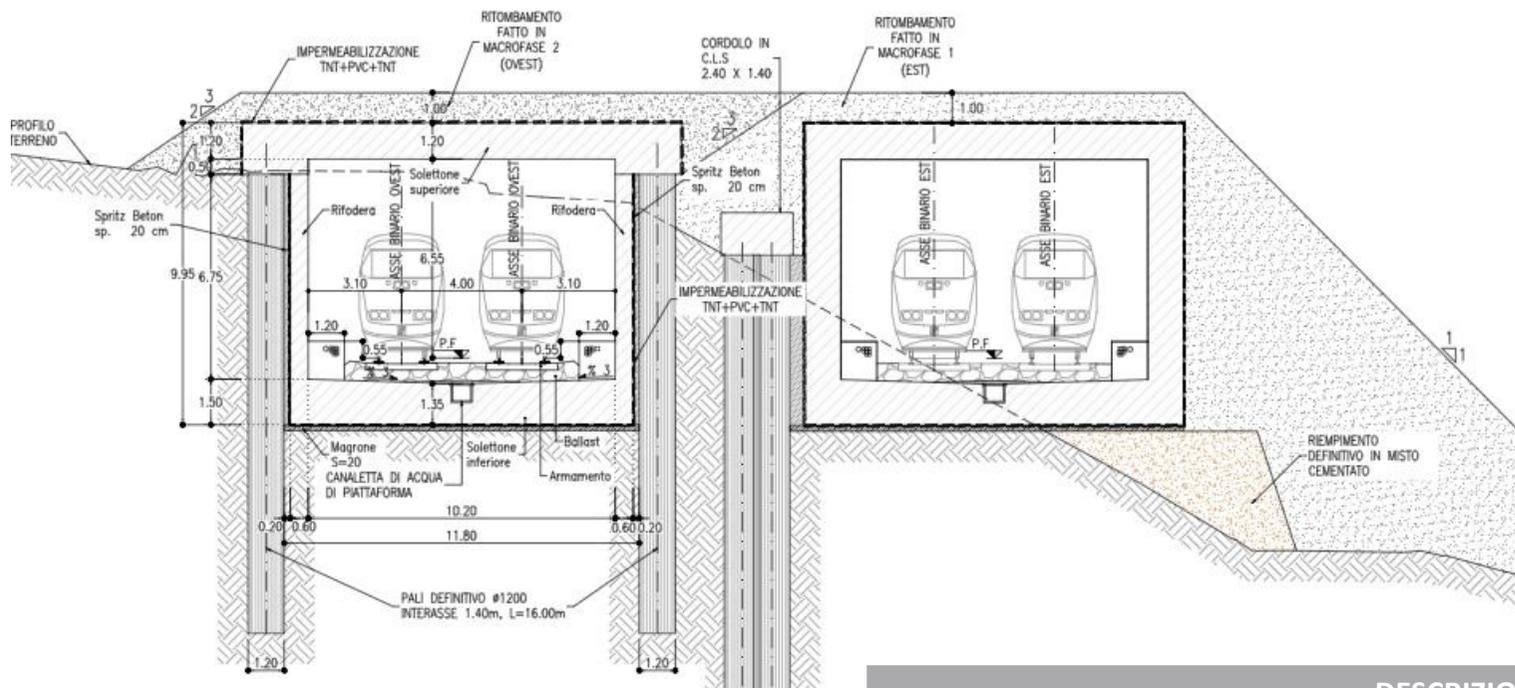


Trincea



Principali opere civili

Galleria San Massimo



DESCRIZIONE

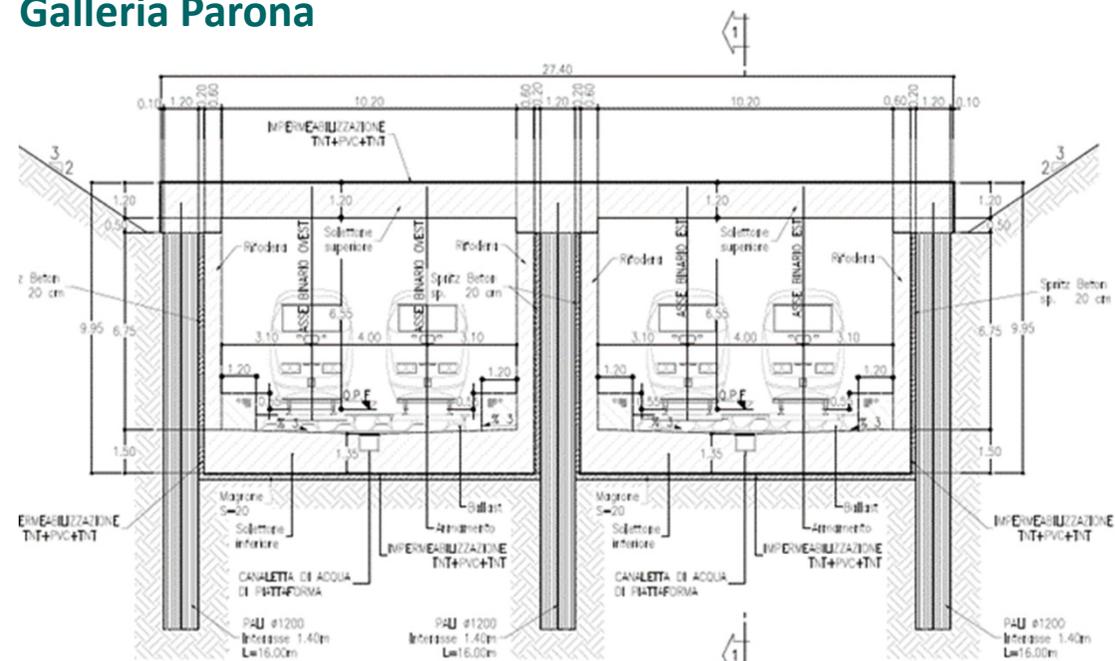
La Galleria artificiale San Massimo (**GA01**) rappresenta l'opera interrata più importante e lunga dell'intervento. È costituita da due canne singole a doppio binario affiancate e si sviluppa nel tratto iniziale sud per circa 1950 m, dalla pk 0+472.10 alla pk 2+421.00, imbocchi esclusi.

Il progetto della GA01 Est prevede due tipologie a seconda della tipologia strutturale, del metodo di costruzione e funzionamento:

- Galleria artificiale scatolare;
- Galleria artificiale realizzata con il metodo Milano.

Principali opere civili

Galleria Parona



Sezione trasversale



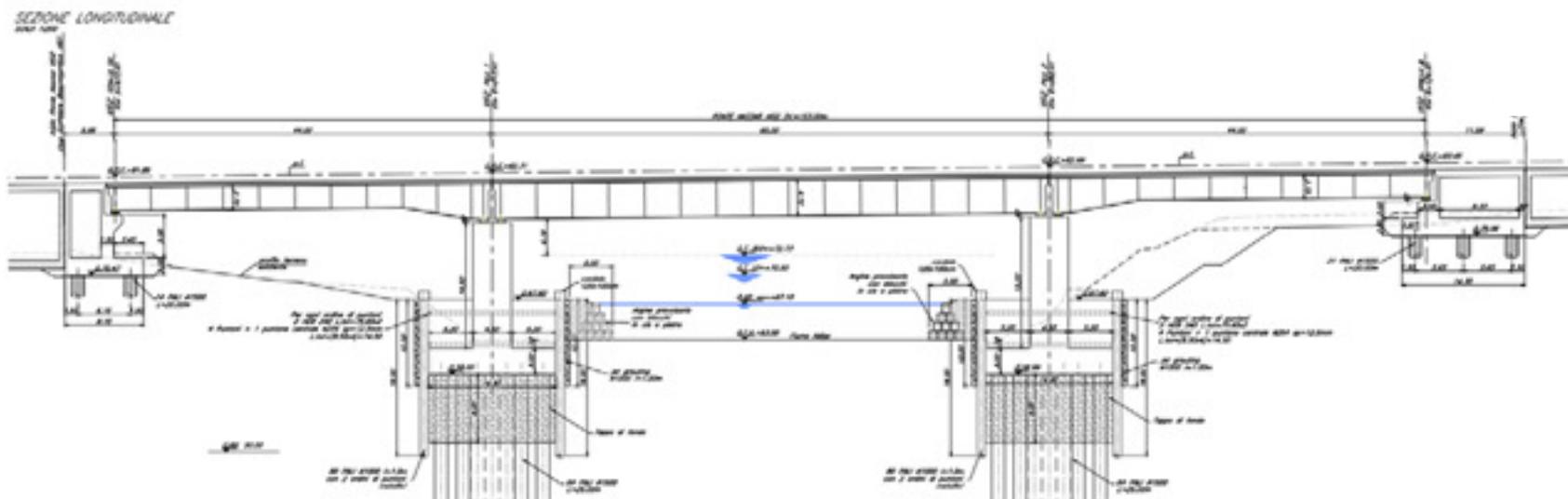
DESCRIZIONE

La galleria artificiale Parona (GA02) rappresenta la seconda opera sotterranea prevista nel progetto e si sviluppa per circa 422 m, dalla pk 4+788 alla pk 5+210.

La tipologia strutturale e costruttiva è unica con metodo Milano

Principali opere civili

Nuovo ponte sul fiume Adige (VI02) – km 6+000 linea Est



Prospetto Viadotto Nassar

DESCRIZIONE

Il viadotto **VI02** è costituito da un doppio impalcato metallico a tre campate, con pile su fondazioni profonde in alveo e spalle in continuità agli scatolari VI01 e VI03. I due impalcati sono affiancati e realizzati a struttura mista acciaio-calcestruzzo con un'altezza delle travi rastremata in corrispondenza degli appoggi. Il viadotto si sviluppa su tre campate, due d'approccio da 43m e la campata centrale di scavalco dell'Adige da 63m.

Masterplan Comune di Verona

Riqualificazione delle aree ferroviarie dismesse o lasciate libere dall'esercizio ferroviario

 Comune di Verona		Provincia di Verona	
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/ 01 E S.M.L. ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA- VERONA LOTTO 4: INGRESSO A VERONA			
MASTERPLAN AREE FERROVIARIE DISMESSE O LIBERE DALL'ESERCIZIO FERROVIARIO (art. 6 Protocollo di Intesa ed integrazione)			
		Sindaco Avv. Federico Sboarina Assessore all'Urbanistica Ing. Ilaria Segala Viceministro ed. Ass. alle Infrastrutture Dott. Luca Zanotto Direttore Area Gestione Territoriale Arch. Arnaldo Toffali Progettisti Arch. Arnaldo Toffali Ing. Fasoli Michele	
RELAZIONE		Data Agosto 2021	



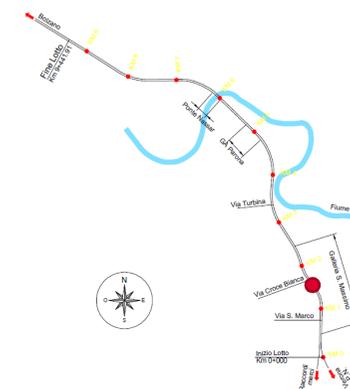
PROGETTO RFI
In ottemperanza al Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 14 Maggio 2013 e integrato in data 27 Maggio 2021 tra RFI, Comune di Verona, Provincia di Verona e Regione Veneto, per la Progettazione Preliminare e lo Studio di Impatto Ambientale del tratto ferroviario compreso tra la Stazione di Pescantina ed il Nodo di Verona (Lotto 4, le aree ferroviarie dismesse saranno riqualificazione)



MASTERPLAN COMUNE VR
il Comune di Verona ha redatto un Masterplan relativo alla sistemazione e riqualificazione delle aree ferroviarie dismesse o lasciate libere dall'esercizio ferroviario, con l'introduzione di una pista ciclopedonale.

Nuova Fermata S. Massimo

Nuova fermata interrata in galleria S. Massimo (FV01) – km 1+500 linea Est



DESCRIZIONE

In ottemperanza all'art.3, comma 4 lett. f) del Protocollo di intesa del 27 Maggio 2021 il progetto della **fermata San Massimo** si sviluppa in corrispondenza di **Corso Milano**, tra il **Quartiere San Massimo** a ovest e **Borgo Milano** a est, sotto l'impronta della Linea ferroviaria esistente e si pone l'obiettivo di connettere le due porzioni del territorio attualmente divise dalla ferrovia, consentendo un incremento e valorizzazione del Parco urbano della Fratellanza, potenziando e allacciando la rete dei percorsi presenti e futuri, attraverso una vera e propria integrazione tra il paesaggio e l'infrastruttura.

Nuova Fermata S. Massimo

Accesso/Uscita Corso Milano



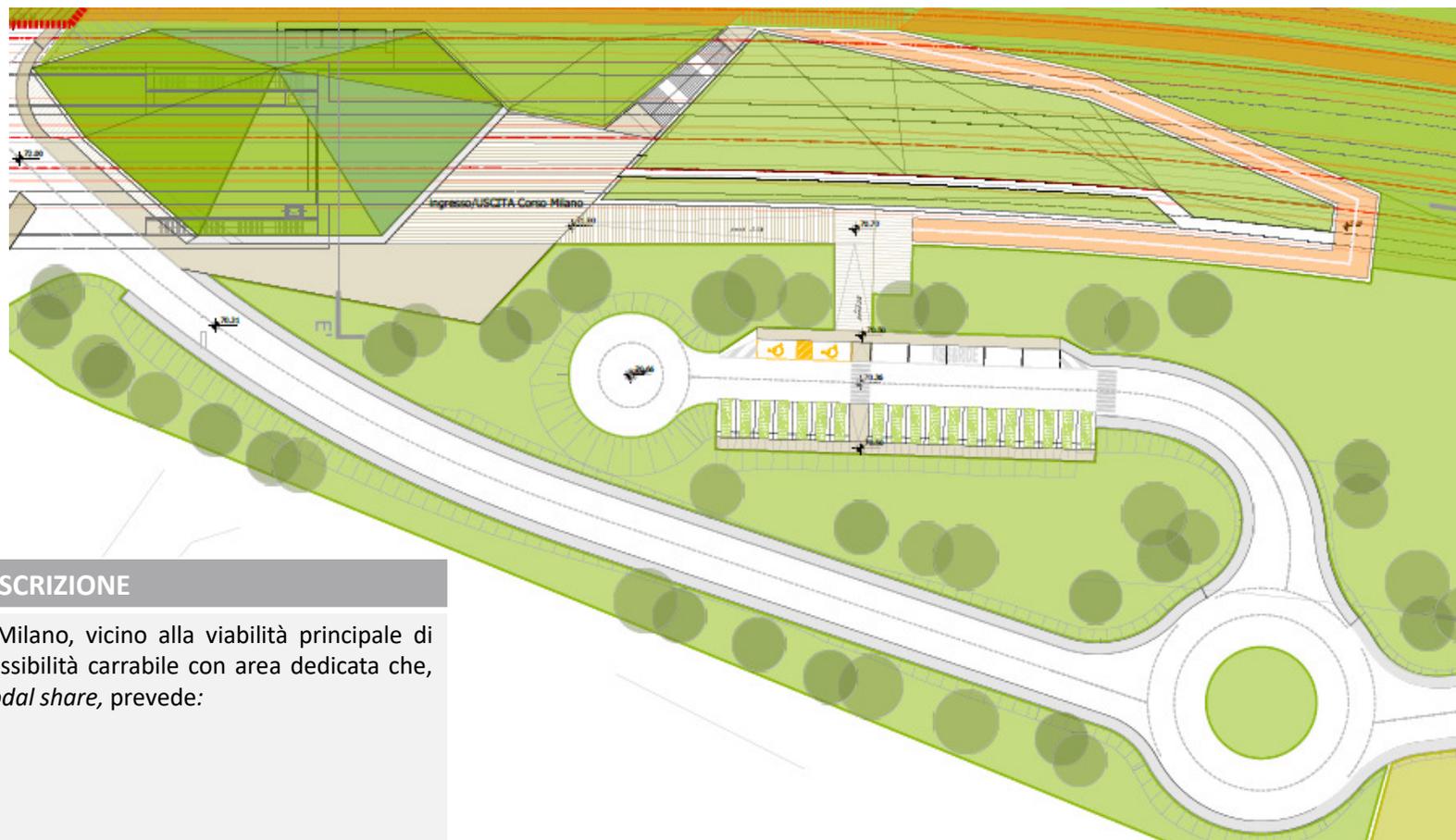
Nuova Fermata S. Massimo

Uscita Parco La Fratellanza/Via del Fortino



Nuova Fermata S. Massimo

Area parcheggio



DESCRIZIONE

La posizione dell'uscita Corso Milano, vicino alla viabilità principale di scorrimento, garantisce un'accessibilità carrabile con area dedicata che, sulla base dei dati forniti per *modal share*, prevede:

- *kiss & ride*: n. 5 stalli;
- *posti auto*: n. 19 stalli;
- *posti auto PRM*: n. 2 stalli;
- *sosta bici*: n.121 p.ti.

Nuova Fermata S. Massimo

Accesso parcheggio



Nuova Fermata S. Massimo

Accesso/Uscita Corso Milano – Ante e Post Operam



Grazie per l'attenzione

