

Avviso nel sito web TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:359152-2016:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Verona: Servizi di trasporto pubblico terrestre
2016/S 199-359152**

Avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico

Formulario standard per la notifica ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 da pubblicare un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

Regolamento n. 1370/2007

Sezione I: Autorità competente

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Provincia di Verona

Via delle Franceschine 10

Punti di contatto: Provincia di Verona — Settore trasporti

All'attenzione di: Settore trasporti traffico e mobilità

37122 Verona

Italia

Telefono: +39 0459288317

Posta elettronica: trasporti.provincia.vr@pecveneto.it

Indirizzi internet:

Indirizzo generale dell'amministrazione aggiudicatrice: <http://portale.provincia.vr.it/>

Accesso elettronico alle informazioni: <http://portale.provincia.vr.it/trasparenza/amministrazione-trasparente/bandi-di-gara-e-contratti>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati

I.2) Tipo di autorità competente

Autorità regionale o locale

I.3) Principali settori di attività

Servizi di trasporto ferroviario urbano/metropolitana leggera, metropolitana, tram, filobus o autobus

I.4) Aggiudicazione del contratto per conto di altre autorità competenti

L'amministrazione aggiudicatrice acquista per conto di altre amministrazioni aggiudicatrici: no

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto:

Autoservizi di trasporto pubblico locale di linea urbano ed extraurbano veronese.

II.1.2) Tipo di contratto, settore oggetto del servizio di trasporto pubblico

Categoria di servizi n. T-05: Servizi di trasporto mediante autobus (urbano/regionale)

Settori oggetto dei servizi di trasporto pubblico

Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi: Trasporto pubblico locale di linea urbano ed extraurbano veronese.

Codice NUTS ITD31

II.1.3) Breve descrizione dell'appalto

Autoservizi di trasporto pubblico locale di linea urbano ed extraurbano veronese.

I servizi, da rendersi nel quantitativo complessivo di cui al successivo punto II.2, dovranno essere organizzati nella rete che sarà definita dagli strumenti di programmazione previsti dagli articoli 15 e 16 della legge regionale veneta n. 25/1998 (piano di bacino e piani del trasporto pubblico urbano di Verona e Legnago).

Questi strumenti di programmazione sono in corso di redazione e saranno resi disponibili entro la pubblicazione del bando di gara.

L'attuale rete è consultabile sul sito web dell'attuale affidatario ATV Srl (www.atv.verona.it).

La presente gara, come indicato dalle deliberazioni di Consiglio comunale di Verona n. 31/2016 e di Consiglio provinciale n. 27/2016, non comprende il servizio di filovia urbana in corso di realizzazione da parte del Comune di Verona attraverso la società AMT SpA.

II.1.4) **Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

60112000

II.1.5) **Informazioni sui subappalti**

È previsto il subappalto: sì

Indicare il valore o la percentuale dell'appalto subappaltabile a terzi:

Non noto

Breve descrizione del valore/percentuale dell'appalto da subappaltare: Verrà specificato nei documenti di gara.

II.2) **Quantitativo e/o valore dei servizi:**

Il quantitativo del servizio è espresso dalla produzione chilometrica (bus-km).

Per quanto attiene ai servizi minimi (punto a del comma 2 dell'articolo 4 della legge Regione Veneto n. 25/1998) l'appaltatore sarà tenuto annualmente a una produzione chilometrica non inferiore al livello dei servizi che sarà individuato dalla Regione Veneto ai sensi dell'articolo 20 della LR n. 25/1998.

Al momento i servizi minimi annuali sono quelli assegnati per l'anno 2016 con deliberazione della Giunta regionale veneta n. 783/2016 e quindi:

— per i servizi urbani e suburbani della città di Verona fino a 7 879 798,62 bus-km

— per i servizi urbani di Legnago fino a 150 389,83 bus-km

— per i servizi extraurbani fino a 11 367 871,18 bus-km

Questi valori, applicati alla durata prevista del contratto (7 anni), danno il quantitativo totale stimato di circa 135 786 417 bus-km.

Per quanto attiene ai servizi aggiuntivi (punto b del comma 2 dell'articolo 4 della LR n. 25/1998) l'appaltatore sarà tenuto annualmente alla produzione chilometrica pari al livello dei servizi che sarà individuato dalla Provincia di Verona quale Ente di governo del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Verona.

Al momento non sono previsti servizi aggiuntivi.

Il valore del servizio è dato dall'ammontare delle vendite di titoli di viaggio (biglietti + abbonamenti) che saranno riscossi e trattenuti dall'appaltatore (contratto «net cost») nonché dall'ammontare del finanziamento regionale a titolo di compensazione ai sensi dell'articolo 6 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio.

A titolo puramente indicativo il valore dei titoli di viaggio venduti nell'esercizio 2015 è stato il seguente:

— per i servizi urbani e suburbani della città di Verona 6 896 167,90 EUR per biglietti e 5 710 814,65 EUR per abbonamenti;

— per i servizi urbani di Legnago 12 580 EUR per biglietti e 14 522,65 EUR per abbonamenti;

— per i servizi extraurbani 5 942 733,72 EUR per biglietti e 8 645 647,49 EUR per abbonamenti;

Questi valori, applicati alla durata prevista del contratto, danno il valore totale stimato di 190 557 265 EUR.

Al momento il finanziamento regionale a titolo di compensazione per l'esercizio 2016 è il seguente:

per i servizi urbani e suburbani della città di Verona 17 753 186,29 EUR;
per i servizi urbani di Legnago 252 805,30 EUR;
per i servizi extraurbani 17 358 739,29 EUR;
Questi valori, applicati alla durata prevista del contratto, danno il valore totale stimato di 247 553 116 EUR.
km di servizi di trasporto pubblico di passeggeri: 135786417
Valore stimato, IVA esclusa: 438 110 381 EUR

II.3) Inizio e durata previsti del contratto o termine per il completamento

inizio: 10.6.2019

Durata in mesi: 84 (dall'aggiudicazione dell'appalto)

II.4) Breve descrizione della natura e dell'entità dei lavori

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Parametri di costo per le compensazioni:

A fronte degli obblighi di servizio di cui ai punti a) e b) del punto III.1.5 del presente avviso sarà previsto come compensazione unicamente il finanziamento regionale di cui al punto II.2 del presente avviso eventualmente rideterminato in base al piano economico-finanziario simulato previsto dalla misura 12 dell'allegato A) alla deliberazione 17.6.2015, n. 49 dell'Autorità di regolazione dei trasporti (ART).

A fronte dell'obbligo di servizio di cui al punto c) punto III.1.5 del presente avviso la compensazione sarà stabilita ed erogata direttamente dalla Regione Veneto con propri provvedimenti.

III.1.2) Informazioni sui diritti di esclusiva:

Sono concessi diritti di esclusiva: sì

Diritto a gestire i servizi di trasporto pubblico locale su gomma urbani ed extraurbani del bacino veronese.

III.1.3) Ripartizione dei ricavi dalla vendita di biglietti:

Percentuale destinata all'operatore: 100(%) (la parte restante è da considerarsi attribuita all'autorità competente)

III.1.4) Standard sociali:

Elenco degli standard richiesti (comprendente il personale interessato, i dettagli dei diritti e degli obblighi contrattuali e le condizioni alle quali i dipendenti sono vincolati ai servizi):

Il personale attualmente impiegato (al 1.7.2016) per l'erogazione dei servizi è il seguente:

- conducenti n. 604
- personale di controllo n. 31
- altre mansioni n. 13
- impiegati n. 82
- addetti manutenzione n. 95
- dirigenti n.6

Il contratto nazionale di lavoro applicato è il C.C.N.L. autoferrotranvieri.

Gli accordi aziendali sottoscritti con le parti sociali sono pubblicati sul sito di ATV (www.atv.verona.it).

III.1.5) Obblighi di servizio pubblico:

Specificazioni:

L'appaltatore sarà soggetto ai seguenti obblighi di servizio:

a- effettuare i servizi di trasporto pubblico che saranno individuati nel bando di gara e nel contratto di servizio; per l'ammontare complessivo massimo di percorrenze si rinvia al punto II.2 del presente avviso; per lo sviluppo degli attuali servizi previsto attraverso il piano di bacino e i piani del trasporto pubblico urbano si rinvia al punto VI.1 (informazioni complementari)

Per il trasferimento del personale occorre tener conto anche della previsione di cui all'art. 25 della L.R. 25/1998.

b- applicare le tariffe (biglietti e abbonamenti) stabilite dalla Provincia qual ente di governo del TPL con le modalità previste dall'articolo 27 della legge regionale veneta n. 25/1998 e dal decreto legge n. 138/2011; le tariffe attualmente vigenti sono reperibili sul sito web dell'attuale affidatario ATV Srl (www.atv.verona.it);

c- applicare le agevolazioni tariffarie previste dalla legge regionale veneta 30.7.1996, n. 19 e s.m.

III.1.6) **Altre condizioni particolari:**

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari: sì

Vi è l'obbligo di subentrare nella proprietà di autobus e tecnologie finanziate dalla Regione Veneto all'operatore uscente entro i limiti temporali e con le modalità previste dalla legge regionale 25/1998.

III.2) **Condizioni di partecipazione**

III.2.1) **Capacità economica e finanziaria**

III.2.2) **Requisiti tecnici**

III.3) **Obiettivi di qualità per contratti di servizi**

Descrizione: Gli obiettivi di qualità saranno indicati nel capitolato speciale.

Informazioni e biglietti:

Puntualità e affidabilità:

Soppressione di servizi:

Premi e penalità:

Pulizia del materiale rotabile e delle stazioni:

Indagine sul grado di soddisfazione della clientela:

Trattamento dei reclami:

Assistenza alle persone con mobilità ridotta:

Altro:

Sezione IV: Procedura

IV.1) **Tipo di procedura**

Aperta

IV.2) **Criteri di aggiudicazione**

IV.2.1) **Criteri di aggiudicazione**

Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare oppure nel documento descrittivo

IV.2.2) **Informazioni sull'asta elettronica**

Ricorso ad un'asta elettronica:

no

IV.3) **Informazioni di carattere amministrativo**

IV.3.1) **Numero di riferimento attribuito al dossier:**

IV.3.2) **Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare**

Documenti a pagamento: no

IV.3.3) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**

2.7.2018

IV.3.4) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione**

italiano.

IV.3.5) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

Durata in mesi: 24 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.6) **Modalità di apertura delle offerte**

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) **Informazioni complementari:**

Come previsto dalla deliberazione dell'Autorità di regolazione dei trasporti n. 49/2015 si forniscono a seguire informazioni sui documenti e sugli atti di pianificazione della mobilità, della logistica, urbanistica e di sviluppo territoriale.

— piano di bacino e piani del trasporto pubblico urbano di Verona e Legnago: come indicato al precedente punto II.1.3 questi strumenti di programmazione sono in corso di redazione e saranno resi disponibili entro la pubblicazione del bando di gara; il precedente piano di bacino, adottato dalla Provincia di Verona con deliberazione consiliare 9.2.2005, n. 21 è consultabile sul sito web provinciale all'indirizzo <http://portale.provincia.vr.it/uffici/uffici/7/702/7021/documenti/pianificazione-dei-trasporti/piano-di-bacino/?searchterm=piano%20di%20bacino?searchterm=piano%20di%20bacino>

— piano regionale dei trasporti nel Veneto 2005

— piano triennale della mobilità regionale 2006-2008

— piano territoriale regionale di coordinamento (PTRC) 1994

— piano territoriale regionale di coordinamento (PTRC) 2009

— piano d'area Quadrante Europa (PAQE)

— piano d'area delle pianure e valli grandi veronesi

— piano di area del Garda-Baldo

— piano territoriale di coordinamento provinciale (PTCP) consultabile al seguente indirizzo: <http://portale.provincia.vr.it/trasparenza/amministrazione-trasparente/pianificazione-e-governo-del-territorio/piano-territoriale-di-coordinamento-della-provincia-di-verona/view>

— piano generale del traffico urbano di Verona

III.1.1

Informazioni sul materiale rotabile

Attualmente i servizi sono effettuati attraverso un parco autobus comprendente:

— 336 autobus extraurbani dei quali 65 acquistati con contributo regionale non ancora interamente ammortizzato;

— 191 autobus extraurbani dei quali 94 acquistati con contributo regionale non ancora interamente ammortizzato;

L'attuale affidatario è tenuto a trasferire all'aggiudicatario la proprietà degli autobus acquistati con il concorso finanziario regionale ai sensi della legge regionale n. 25/1998 e, in particolare degli articoli 18, 22 bis e 25.

La qualificazione del parco autobus o di parte di esso come bene essenziale sarà esplicitata nel bando di gara anche in esito alla consultazione obbligatoria prevista dalla deliberazione dell'Autorità di regolazione dei trasporti n. 49/2015 (misura n. 2).

Informazioni sugli altri beni strumentali

I principali beni strumentali attualmente utilizzati per effettuare il servizio sono i seguenti:

— deposito attrezzato con officine, uffici e impianti di servizio (lavaggio e rifornimento): n. 3;

— depositi con lavaggio e rifornimento, rifornimento CNG: n. 3;

— altri depositi in struttura: n. 7;

— autostazioni: n. 4;

— paline di fermata di proprietà di ATV: 3120;

— paline di fermata di proprietà di terzi: 383;

— sistema AVM in parte acquistato con contributo regionale installato su n. 339 bus extraurbani
L'attuale affidatario è tenuto a trasferire all'aggiudicatario la proprietà dei beni acquistati con il concorso finanziario regionale ai sensi della legge regionale n. 25/1998 e, in particolare degli articoli 18, 22 bis e 25.
La qualificazione dei suddetti beni strumentali o di parte di essi come beni essenziali sarà esplicitata nel bando di gara anche in esito alla consultazione obbligatoria prevista dalla deliberazione dell'autorità di regolazione dei trasporti n. 49/2015 (misura n. 2).

VI.2) **Procedure di ricorso**

VI.2.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto

Cannaregio 2277/2278

30121 Venezia

Italia

Posta elettronica: ve_ricevimento_ricorsi_cpa@pec.ga-cert.it

Telefono: +39 0412403929

VI.2.2) **Presentazione di ricorsi**

VI.2.3) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi**

VI.3) **Notifica di aggiudicazione:**

VI.4) **Data di spedizione del presente avviso:**

10.10.2016