



**Mims**

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili

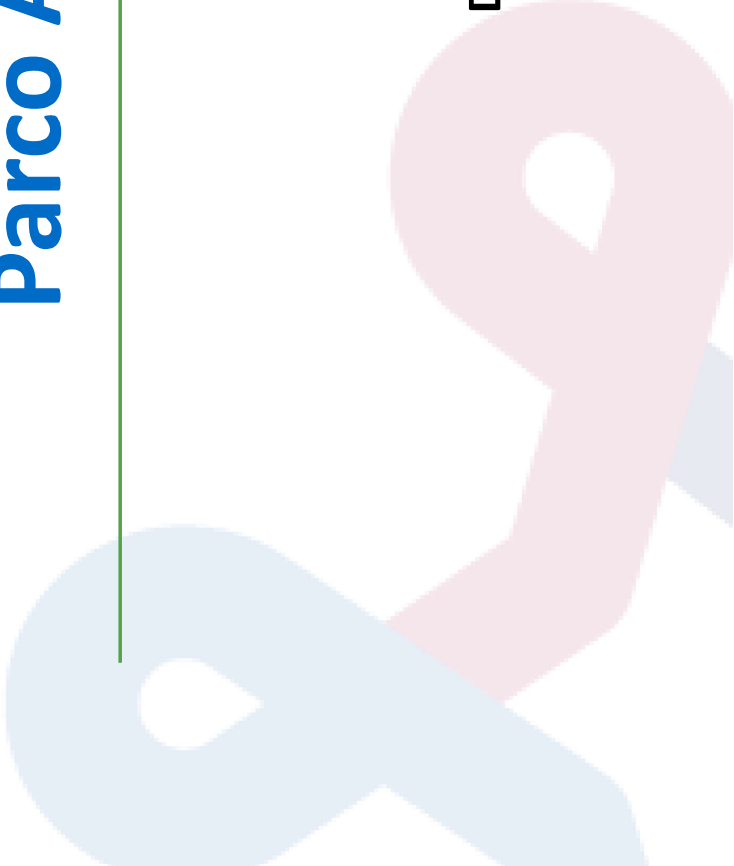
**stm**

Struttura Tecnica di Missione  
per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle  
infrastrutture e l'alta sorveglianza

# Parco Autobus per il TPL

al 30 settembre 2022

Dati Motorizzazione Civile



## Agenda

**01.** Gli obiettivi

**02.** Overview della tipologia d'uso «Di Terzi»

**03.** La situazione per Regioni e Province Autonome

## 1. Gli obiettivi

### Il contesto

- Secondo recenti studi la flotta di bus italiana risulta caratterizzata da **un età media superiore alla media europea**.
- A partire dal 2015 i fondi assegnati per il rinnovo della flotta attraverso strumenti quali i fondi ordinari, il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), il PNRR , il Fondo Complementare e il piano REPowerEU ammontano complessivamente a **7,5 mld €**.

### Gli obiettivi

- **Analizzare** la composizione del parco autobus attualmente circolante in Italia.
- **Confrontare** i dati forniti dalla MC a partire dalla seconda metà del 2021 verificando il trend in corso.
- Individuare la localizzazione del parco autobus datato e **maggiormente inquinante**.
- Analizzare i dati disponibili **per identificare possibili indicatori** utili ad approfondimenti futuri.

## 1. Gli obiettivi

### La base dati

- I dati presentati sono frutto di un elaborazione della Struttura Tecnica di Missione sulla base dei dati forniti dalla Motorizzazione Civile aggiornati a settembre 2022.
- I dati si riferiscono al luogo di immatricolazione del mezzo.
- In relazione alle elaborazioni precedenti è proseguito lo sforzo di affinamento dei dati verificando puntualmente le diverse attribuzioni e avviando un tavolo di lavoro con la Motorizzazione Civile che esibisce una grande disponibilità e attenzione.

### Le elaborazioni

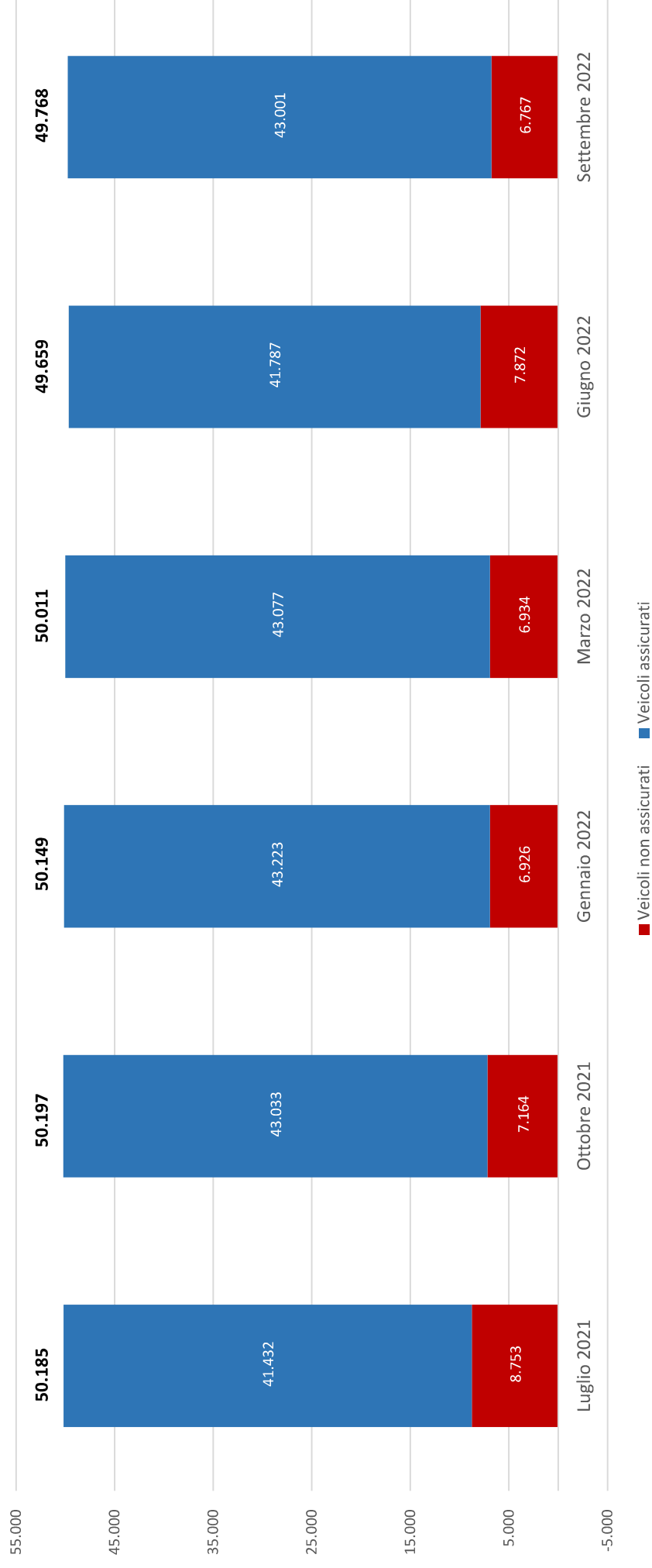
- I dati possono quindi differire dalle elaborazioni precedenti e, in particolare:
- Gli autobus immatricolati dalla società Busitalia nel Lazio sono attribuiti all'Umbria effettuando il servizio di TPL nella stessa.
  - Gli autobus intestati a Flixbus e Itabus e alcune altre società, non effettuando servizio di TPL, sono stati esclusi dalle elaborazioni.
  - Gli autobus di categoria «carrozzeria» «gran turismo o internazionale», «miniscuolabus», «scuolabus», «per noleggio», «per uso privato» e «veicolo a cielo aperto a un piano», non effettuando servizio di TPL, sono stati esclusi dalle elaborazioni.

# 2. Overview tipologia d'uso «Di Terzi»



## 2.1 Il confronto luglio 2021 - settembre 2022

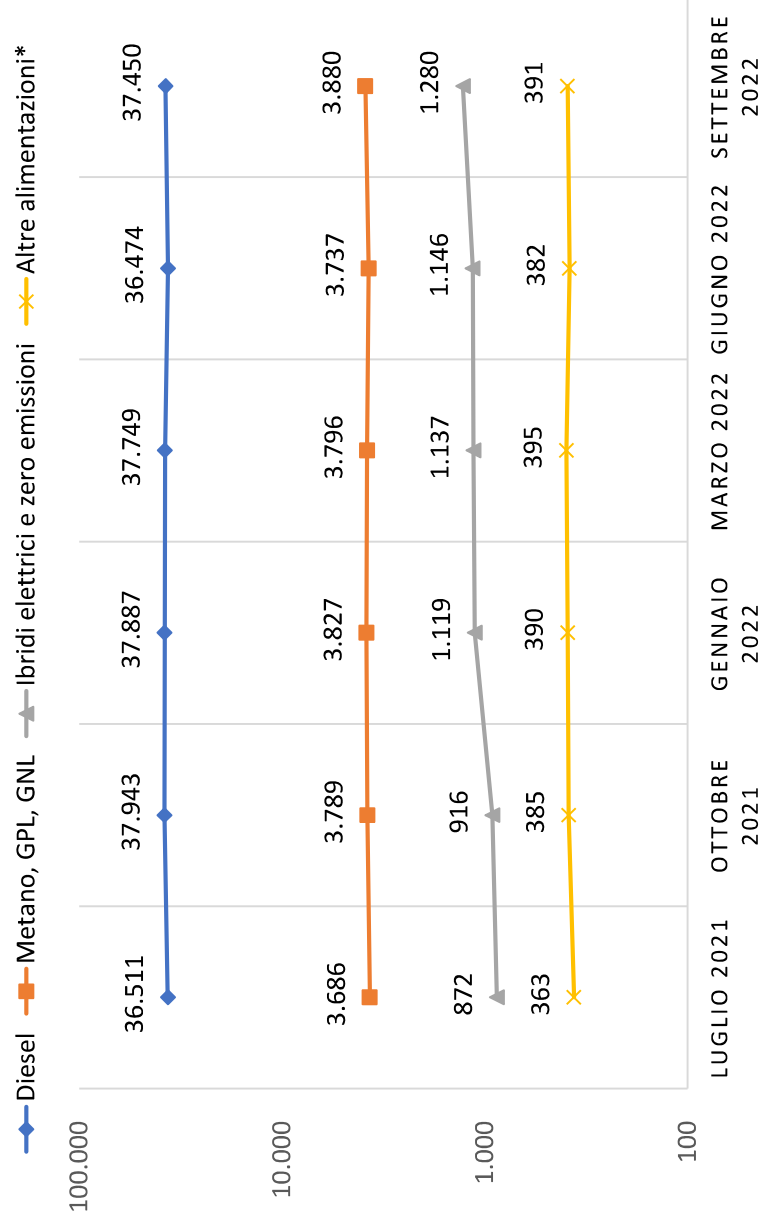
- Il numero totale di autobus (assicurati+non assicurati) è rimasto pressoché invariato a partire da luglio 2021 (-0,8%).



## 2.2 Il confronto luglio 2021 - settembre 2022

- Veicoli tipo d'uso «di terzi» con assicurazione valida.

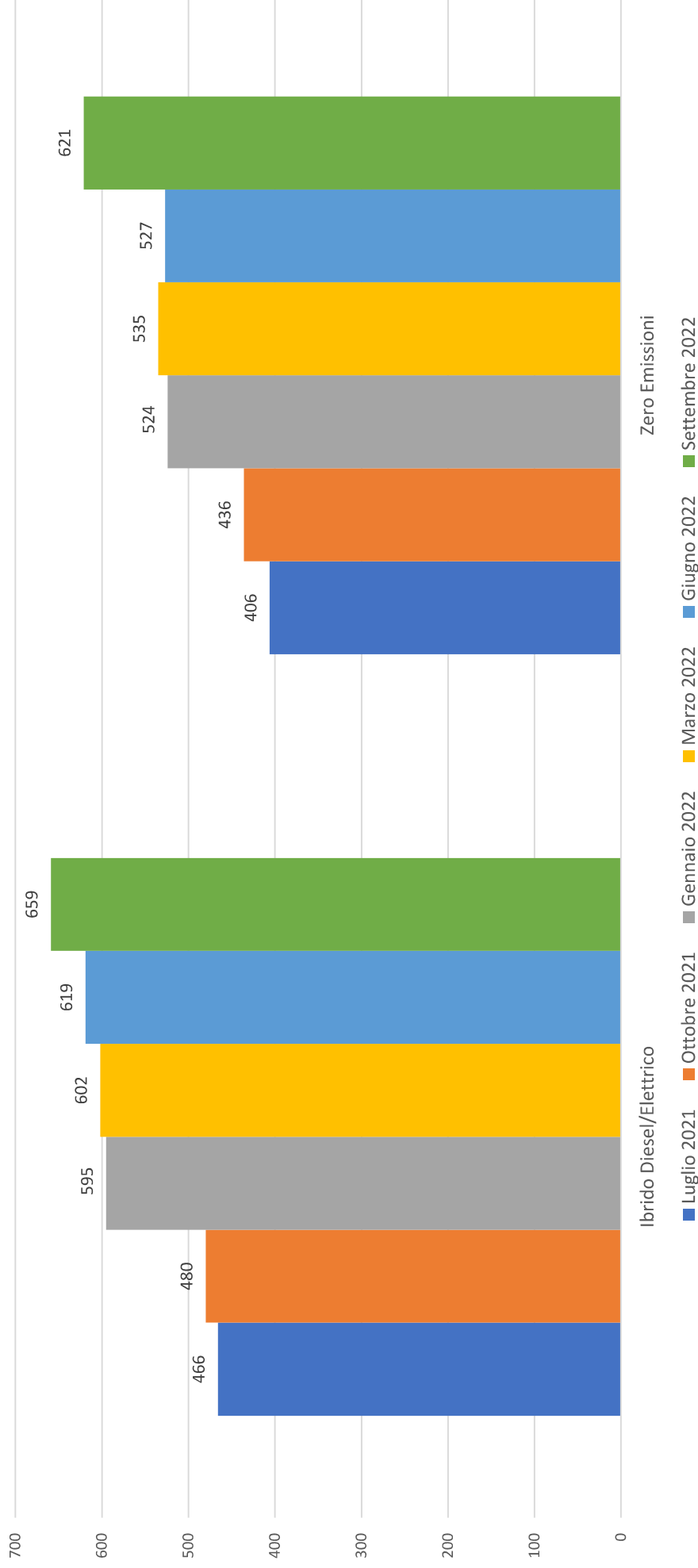
Tipo di Alimentazione veicoli assicurati



\*Le altre alimentazioni comprendo: benzina, ibrido benzina/metano e benzina/GPL, ibrido diesel/metano e diesel/GPL.

## 2.3 Il confronto luglio 2021 – settembre 2022

- Il numero di veicoli a zero emissioni e ibridi presenta un trend crescente.



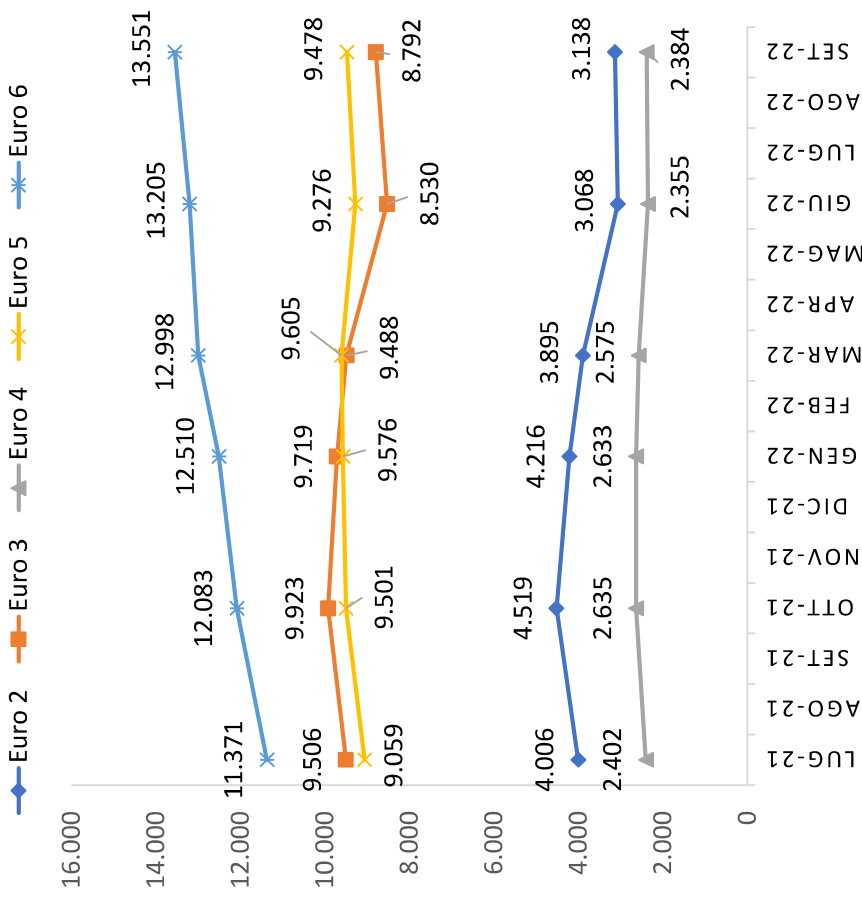
\*I veicoli a Zero emissioni sono in prevalenza veicoli elettrici a batteria (BEV), i veicoli a idrogeno Fuel Cell sono attualmente 12 sul territorio italiano.



## 2.4 Autobus diesel per classe di inquinamento

- Veicoli Diesel, tipo d'uso «di terzi» con assicurazione valida.

EURO	lug-21	%	ott-21	%	gen-22	%	mar-22	%	giu-22	%	set-22	%
Euro 0	44	0,12%	45	0,12%	33	0,09%	31	0,08%	27	0,07%	29	0,08%
Euro 1	163	0,45%	172	0,45%	160	0,42%	148	0,39%	89	0,24%	78	0,21%
Euro 2	4.006	10,97%	4.314	11,37%	4.001	10,56%	3.669	9,72%	3.067	8,41%	3.138	8,38%
Euro 3	9.497	26,01%	9.693	25,55%	9.496	25,06%	9.260	24,53%	8.523	23,37%	8.792	23,48%
Euro 4	2.398	6,57%	2.479	6,53%	2.474	6,53%	2.411	6,39%	2.350	6,44%	2.384	6,37%
Euro 5	9.024	24,72%	9.320	24,56%	9.399	24,81%	9.431	24,98%	9.238	25,33%	9.478	25,31%
Euro 6	11.379	31,17%	11.920	31,42%	12.324	32,53%	12.799	33,91%	13.180	36,14%	13.551	36,18%
<b>Totale</b>	<b>36.511</b>	<b>100%</b>	<b>37.943</b>	<b>100%</b>	<b>37.887</b>	<b>100%</b>	<b>37.749</b>	<b>100%</b>	<b>36.474</b>	<b>100%</b>	<b>37.450</b>	<b>100%</b>



\*Gli autobus Euro 0 sono rappresentati da autobus storici.

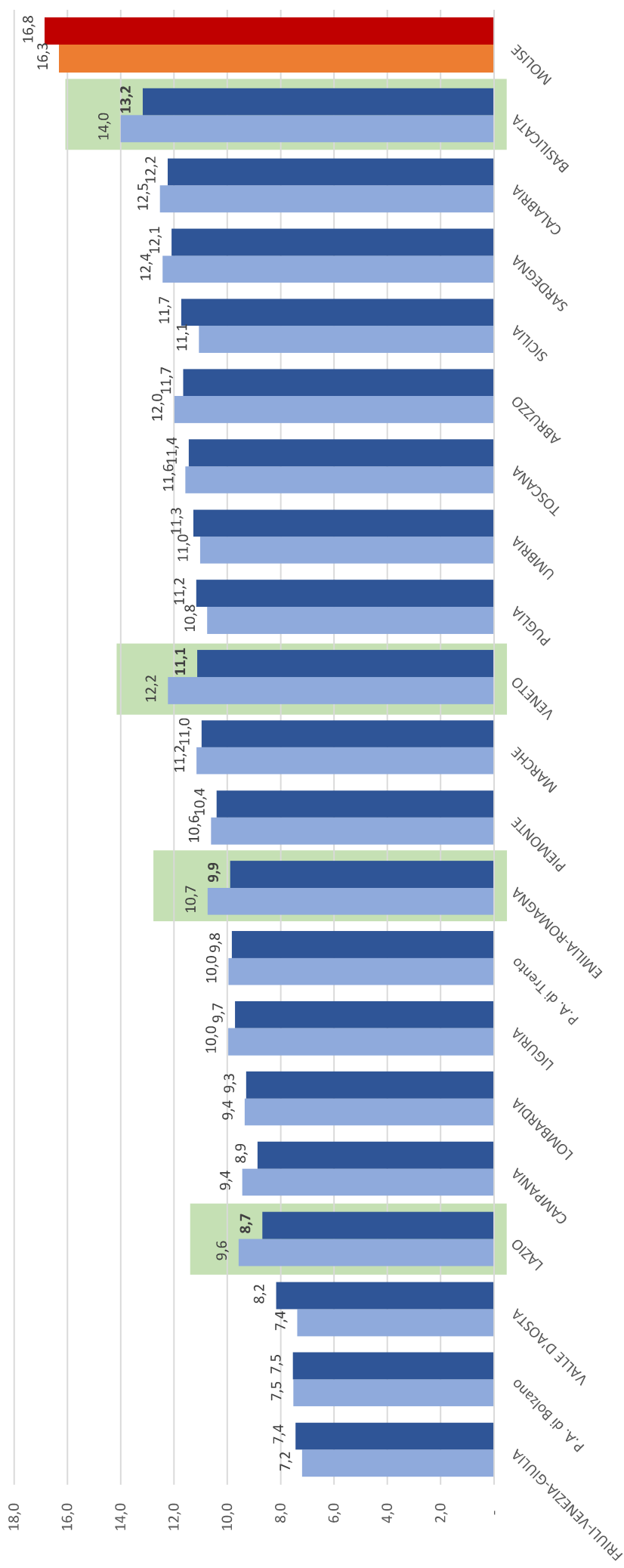
# **3. La situazione per Regioni e Province Autonome**



### 3.1 Età media del parco autobus

- L'età media dei veicoli assicurati del parco autobus italiano è di 10,3 anni al 30 settembre 2022 (10,6 a luglio 2021).
- Lazio, Emilia-Romagna, Veneto e Basilicata hanno registrato le migliori performance nel periodo considerato.

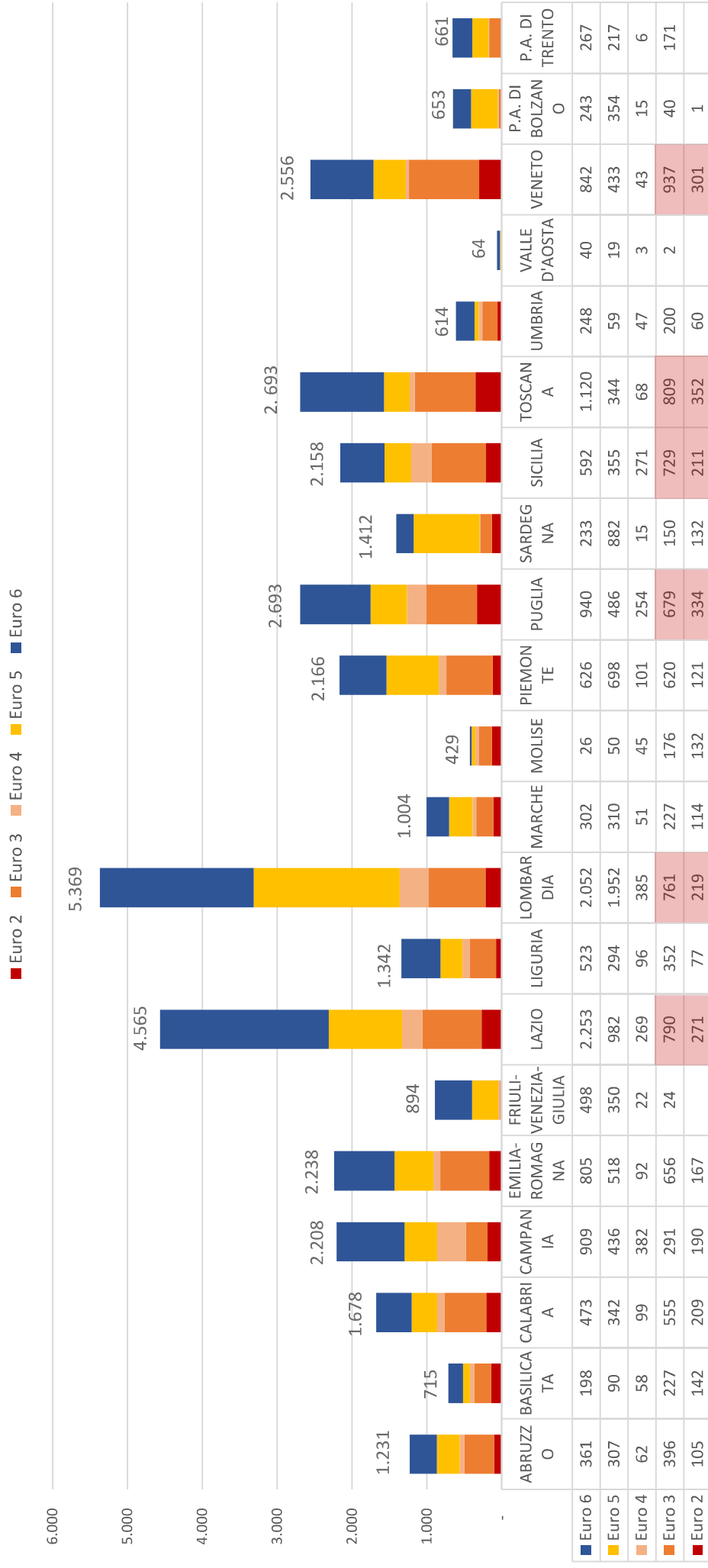
■ Luglio 2021 ■ Settembre 2022



\*Sono evidenziate le Regioni che hanno ridotto l'età media in modo significativo.

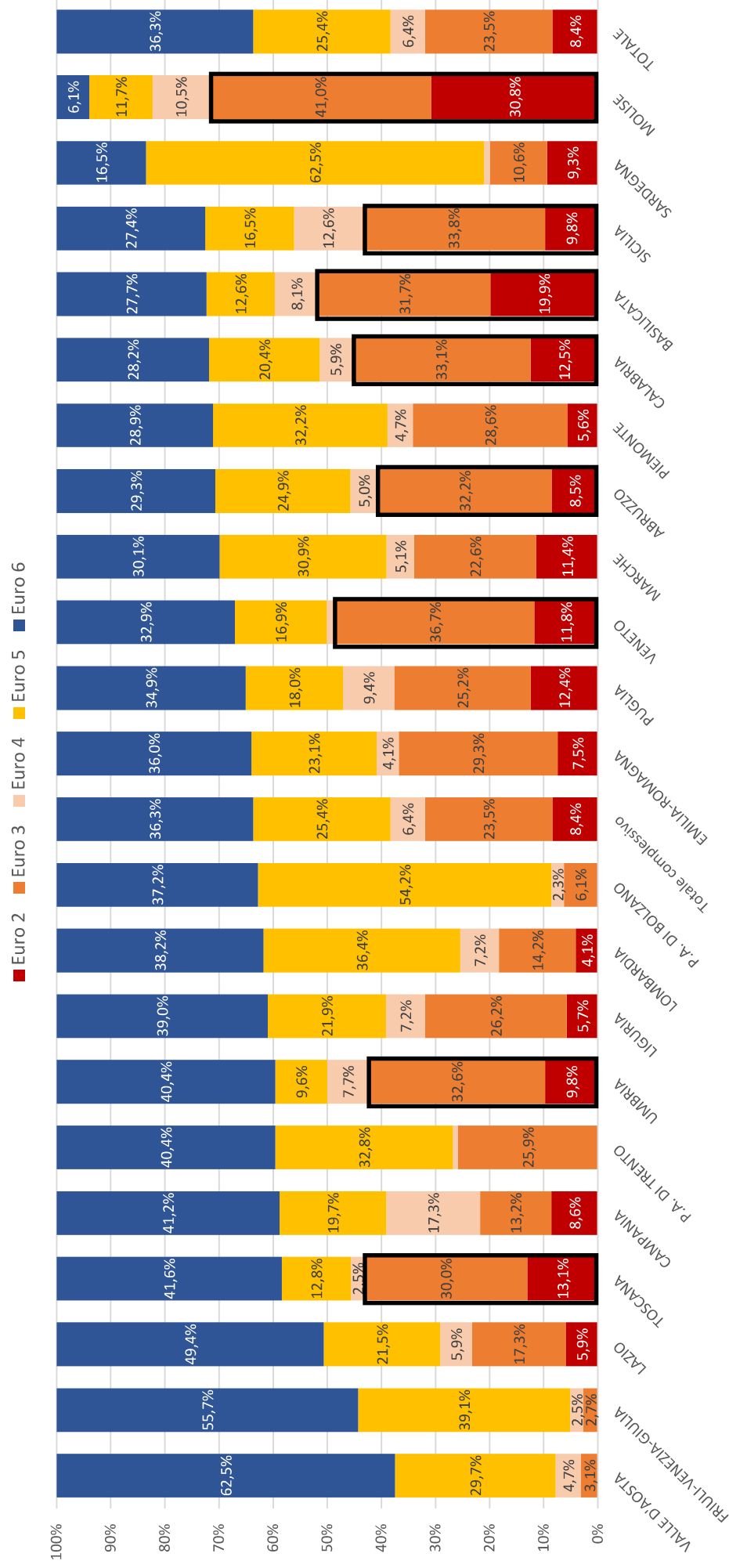
## 3.2 Autobus diesel per classe di inquinamento e regione – settembre 2022

- Veicoli Diesel, tipo d'uso «di terzi» con assicurazione valida.



### 3.3 Autobus diesel per classe di inquinamento e regione (valori percentuali) – settembre 2022

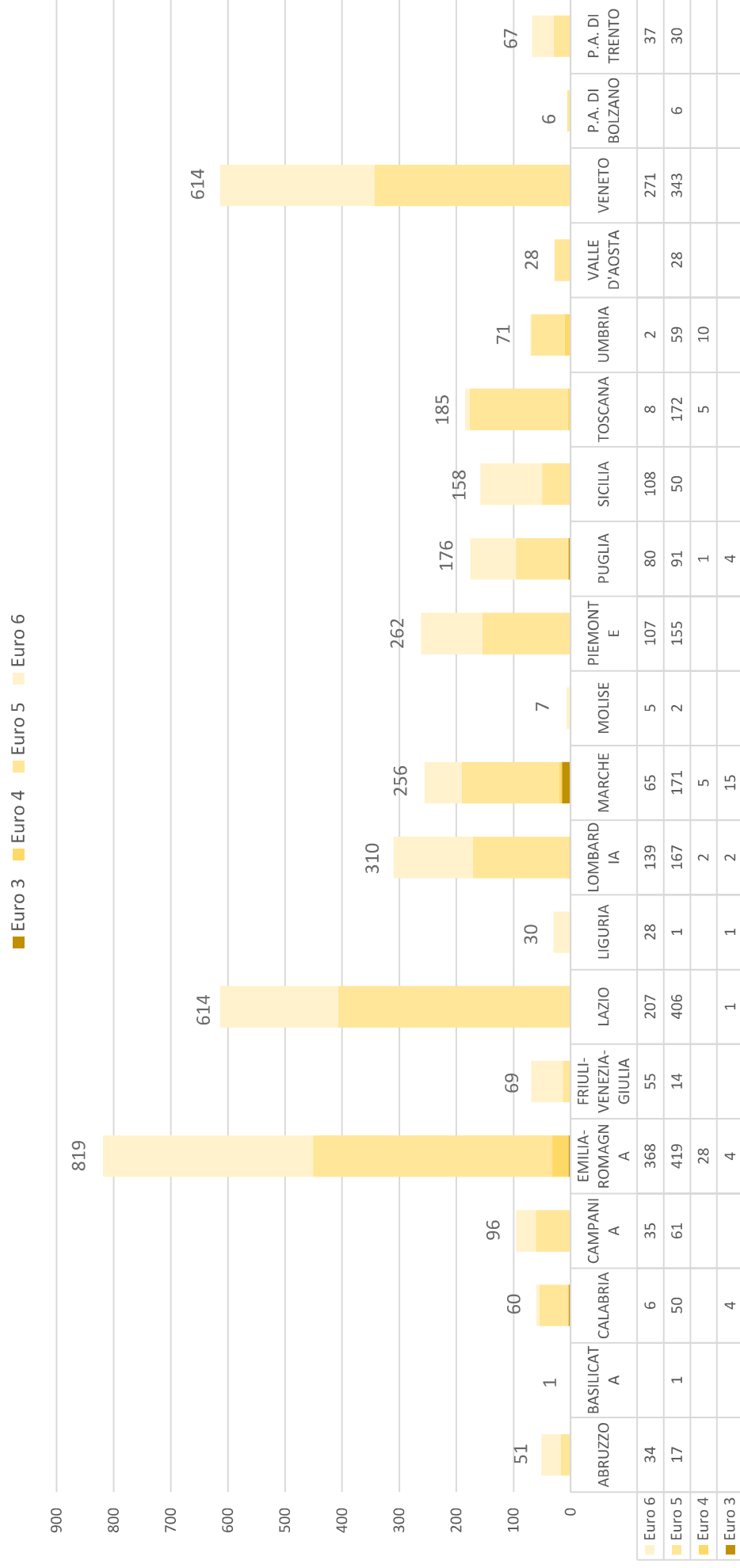
- Molise, Basilicata, Veneto, Calabria, Toscana e Umbria hanno una percentuale di Euro 2 e 3 superiore al 40%



\*Sono evidenziate le situazioni più critiche. I valori percentuali inferiori all'2% non sono riportati in tabella.

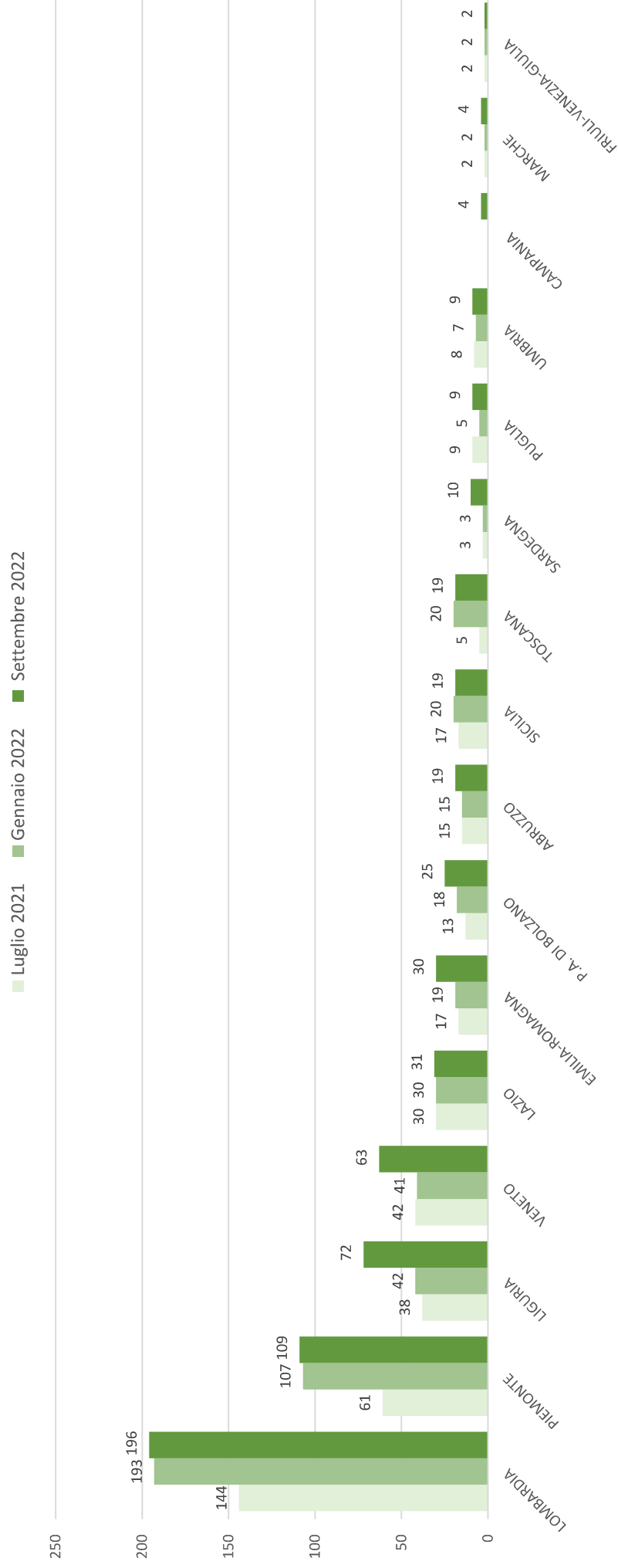
### 3.6 Autobus metano, GPL e GNL per classe di inquinamento e regione – settembre 2022

- Veicoli tipo d'uso «di terzi» con assicurazione valida.



### 3.7 Veicoli a zero emissioni per regione

- Veicoli a zero emissioni (elettrici ed idrogeno), tipo d'uso «di terzi» con assicurazione valida.



Totale	lug-21	ott-21	gen-22	mar-22	giu-22	set-22
Zero Emissioni	406	436	524	535	575	621

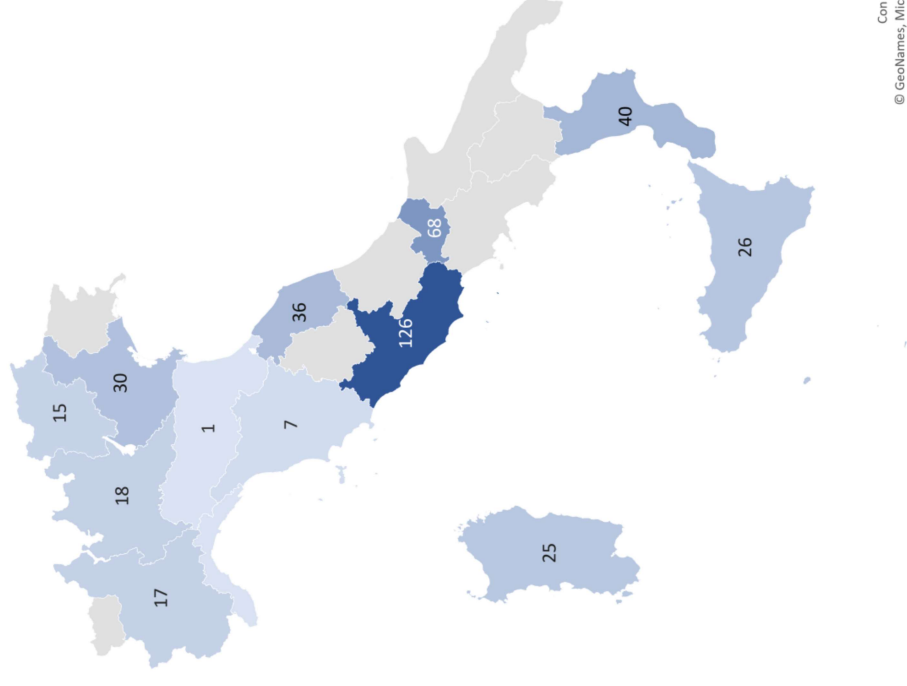
# 4. Ordini e preordini su piattaforma Consip





## 4.1 Ordini/preordini accordo quadro «AQ Autobus extraurbani»

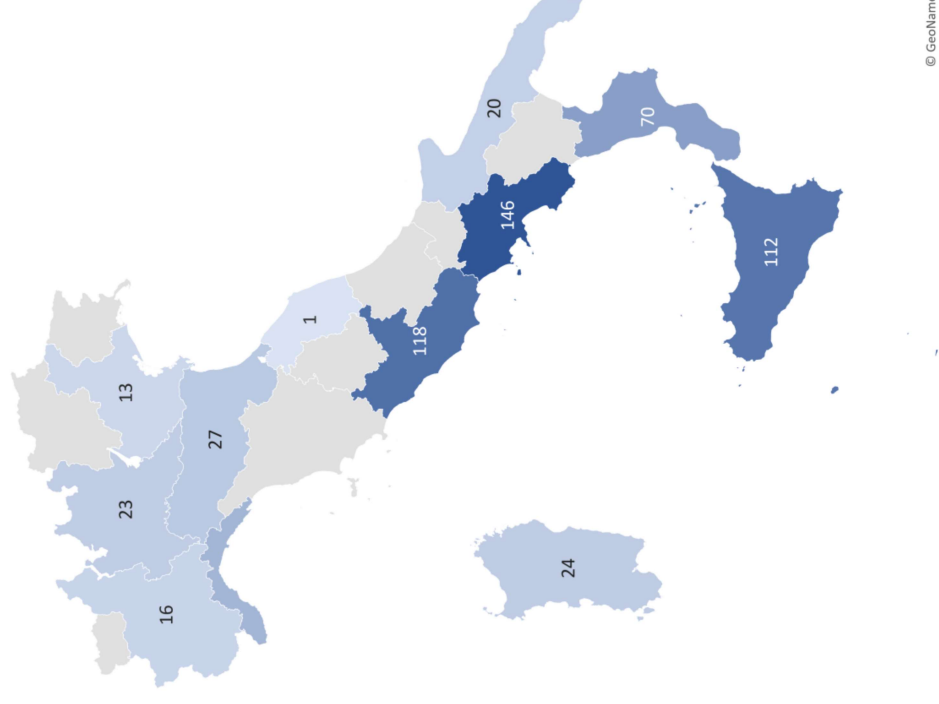
- Numero di ordini e preordini, a partire dal 1° gennaio 2022, nell'ambito dell'accordo quadro «AQ Autobus extraurbani» promosso da Consip. I veicoli acquistabili attraverso questa gara sono autobus extraurbani alimentati a diesel di classe Euro 6.
- Puglia, Basilicata, Campania, Abruzzo, Umbria, Friuli Venezia-Giulia e Valle D'Aosta non hanno attualmente usufruito di questo accordo quadro.



Con tecnologia Bing  
© GeoNames, Microsoft, TomTom

## 4.2 Ordini/preordini accordo quadro «AQ Autobus urbani»

- Numero di ordini e preordini, a partire dal 1° gennaio 2022, nell'ambito dell'accordo quadro «AQ Autobus urbani» promosso da Consip.
- Basilicata, Molise, Abruzzo, Umbria, Toscana, Friuli Venezia-Giulia, Trentino Alto-Adige e Valle D'Aosta non hanno attualmente usufruito di questo accordo quadro.
- Campania, Lazio e Sicilia hanno ordinato più di 100 autobus in 9 mesi attraverso la piattaforma.

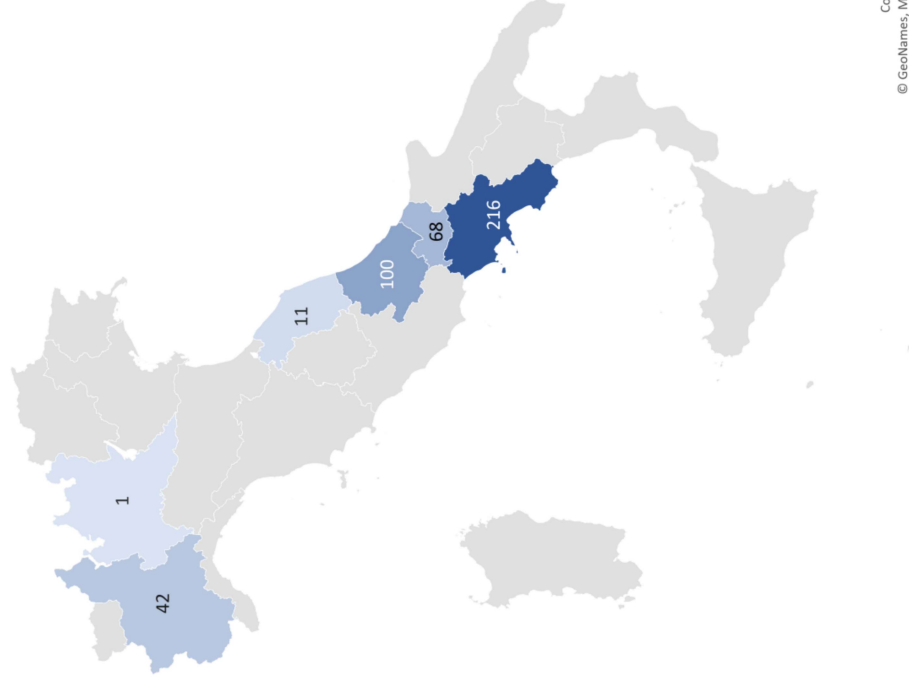


Regione Ordinante	Elettrici	Ibridi	Metano	Diesel	Totale	% sul Tot.
Calabria	26		44		70	11,3%
Campania		43	103		146	23,7%
Emilia Romagna	27				27	4,4%
Lazio		118			118	19,1%
Liguria	23		8	16	47	7,6%
Lombardia			17	6	23	3,7%
Marche	1				1	0,2%
Piemonte			15	1	16	2,6%
Puglia	3		17		20	3,2%
Sardegna	22			2	24	3,9%
Sicilia	23	17	44	28	112	18,2%
Veneto	5	5	3		13	2,1%
<b>Totale</b>	<b>130</b>	<b>183</b>	<b>251</b>	<b>53</b>	<b>617</b>	<b>100%</b>

Con tecnologia Bing  
© GeoNames, Microsoft, TomTom

### 4.3 Ordini/preordini accordo quadro «AQ Autobus metano»

- Numero di ordini e preordini, a partire dal 1° gennaio 2022, nell'ambito dell'accordo quadro «AQ *Autobus metano*» promosso da Consip.
- Solamente Campania, Molise, Abruzzo, Marche, Lombardia e Piemonte hanno attualmente usufruito dell'accordo quadro.
- Gli ordini si sono concentrati quasi esclusivamente sui veicoli a CNG.



REGIONE ORDINANTE	CNG	LNG	Totale	% sul Tot.
Abruzzo	100		100	22,8%
Campania	196	20	216	49,3%
Lombardia	1		1	0,2%
Marche	11		11	2,5%
Molise	68		68	15,5%
Piemonte	42		42	9,6%
<b>Totale complessivo</b>	<b>418</b>	<b>20</b>	<b>438</b>	<b>100%</b>